HESSEN

Regierungspräsidium Kassel

Obere Landesluftfahrtbehörde in Hessen
für die Regierungsbezirke Kassel und Gießen

Antrag auf Verlängerung/Änderung einer Betriebsgenehmigung nach Art. 12 DVO (EU) 2019/947

Application for renewal/amendment of an operational authorization

1. Angaben UAS-Betreiber:in / Betriebsgenehmigung *UAS operator data / Operational Authorization*	
1.1 UAS-Betreiber:in *UAS operator registration number*	**Nummer (e-ID):**
1.2 UAS-Betreiber:in Name Firma/Person *UAS operator registered (business) name*	
1.3 Betriebsgenehmigung *Operational Authorization*	**Nummer:**

☐ **2. Verlängerung/Erneuerung** *Renewal*			
2.1 Startdatum *expected date of start*		**2.2 Enddatum** *expected end date*	

oder

☐ **3. Änderungen** *Amendments*	
3.1 Art der Änderung *Type of amendment*	☐ **Formale Änderungen** im Betriebshandbuch oder in den mitgeltenden Dokumenten (z.B. Korrektur von Rechtschreib- und Grammatikfehlern, Verbesserung von Formulierungen) ☐ **Inhaltliche Änderungen**: Hinzufügen neuer Fluggebiete: ☐ Spezifische(s) Fluggebiet(e) ☐ Generische(s) Fluggebiet(e) ☐ Änderung der Dimensionen der bestehenden Fluggebiete ☐ Hinzufügen eines neuen / neuer UAS ☐ Hinzufügen neuer ARC-Mitigationen ☐ Änderungen von Verfahren ☐ Änderungen hinsichtlich der angegebenen Personendaten und Organisationsstruktur

3.2 Startdatum *expected date of start of operation*			**3.3 Enddatum** *expected end date of operation*	
3.4 Betriebshandbuch *OM*	**Bisherige Version** *Former version*	**Versionsnummer mit Datum *(Version No.+Date)***		
	Neue Version *New version*	**Versionsnummer mit Datum *(Version No.+Date)***		
3.5 Details der Änderungen *Description of Amendments*	**Kurze Beschreibung, was geändert wurde *(brief description of amendments)***			

Beizufügende Anlagen bei Änderungen *Attachements*

- Operations Manual (Betriebskonzept)
- Hinzufügen bzw. Änderung Fluggebiete:
    - Kml-Datei mit eingezeichnetem Betriebsbereich *(kml file with area of operation)*
    - Risikominimierungsmaßnahmen und deren Nachweise für die neuen Betriebsbereiche, falls erforderlich *(compliance evidence for updated mitigation measures and local conditions, if applicable)*
- Neue Nachweise, die innerhalb der OSOs,TMPRs oder PDRAs gefordert werden (z. B. Type Certificate / Design Verification Report falls vorhanden / Certificate of airworthiness, Risikomatrizen, Gutachten etc.). *Please attach all new required certificates and evidence which are stated in the OSOs and TMPRs (e.g. Type Certificate, Design Verification Report, Risk Assessments, expert appraisal etc.).*

Datenschutzerklärung
Data Protection

Ihre Daten werden auf Basis des Artikel 6 Absatz 1 Buchstabe e der Verordnung (EU) 2016/679 i.V.m. der Verordnung (EU) 2018/1139 und dem Luftverkehrsgesetz zum Zwecke der Erlaubniserteilung verarbeitet. Die Daten werden in Papierform oder elektronischer Form gespeichert. Die Speicherung erfolgt bis zu 5 Jahre nach Ende des Gültigkeitszeitraumes Ihrer Erlaubnis. Im Rahmen des Verfahrens können Ihre Daten an weitere Stellen (z.B. Deutsche Flugsicherung GmbH, Polizeidienststellen, Ordnungsbehörden etc.) weitergeleitet werden, wenn dies zur Erteilung der Erlaubnis, im Rahmen von behördlichen Beteiligungsverfahren oder zur Aufrechterhaltung der Luftverkehrssicherheit notwendig ist. Die jeweils beteiligte Stelle ist für die Einhaltung von Löschfristen und Datenschutzbestimmungen verantwortlich. Mehr Informationen zu Ihren Rechten als Betroffene:r sowie die Kontaktdaten des:der Datenschutzbeauftragten und der Aufsichtsbehörde finden Sie unter:

https://rp-kassel.hessen.de/sites/rp-kassel.hessen.de/files/2022-06/datenschutzblatt_luftverkehr_sondernutzung_luftraum_1.pdf

Personal data included in this application is processed by the competent authority pursuant to Regulation (EU) 2016/679, Regulation (EU) 2018/1139 and national air traffic law. It will be processed for the purposes of the performance, management and follow-up of the application by the competent authority and will be stored up to 5 years after the expiry of the authorization. Your data may be forwarded to other bodies (e.g. Deutsche Flugsicherung GmbH, police stations, regulatory authorities, etc.) if this is necessary for the granting of permission, in the context of official participation procedures or for the perpetuation of air traffic safety. The respective participating agency is responsible for compliance with deletion periods and data protection regulations. If you require further information concerning the processing of your personal data or exercising your rights (e.g. to access or rectify any inaccurate or incomplete data), please refer to the contact point of the competent authority below. The applicant has the right to make a complaint regarding the processing of the personal data at any time to the national Data Protection Supervisor Authority.

Erklärung über die Konformität des UAS-Betriebs
Declaration of compliance

☐ Ich erkläre, dass:

- der UAS-Betrieb im Einklang mit allen EU- und nationalen Regularien und Gesetzen bezüglich Privatsphäre, Datenschutz, Haftpflicht, Sicherheit und Umweltschutz ist;
- der UAS-Betrieb im Einklang mit den anwendbaren Regularien der Durchführungsverordnung (EU) 2019/947 ist;
- alle eingereichten Dokumente im Einklang mit den Regeln und Voraussetzungen von Artikel 11 sind, inklusive aller für diesen Artikel geltenden Acceptable Means of Compliance zur Durchführungsverordnung (EU) 2019/947, sowie UAS.SPEC.030 entsprechend des Anhangs der Durchführungsverordnung (EU) 2019/947, inklusive aller für UAS.SPEC.030 geltenden Acceptable Means of Compliance;
- ich Verfahren entwickelt habe, um sicherzustellen, dass die für den Einsatzbereich geltenden Sicherheitsanforderungen bei dem beabsichtigten UAS-Betrieb eingehalten werden;
- ich Maßnahmen zum Schutz vor unrechtmäßigen Eingriffen und unbefugtem Zugriff entwickelt habe;
- ich Verfahren entwickelt habe, um sicherzustellen, dass alle Flüge der Verordnung (EU) 2016/679 zum Schutz natürlicher Personen bei der Verarbeitung personenbezogener Daten und zum freien Datenverkehr entsprechen;
- ich Verfahren für den/die Fernpiloten entwickelt habe, damit diesen den UAS-Betrieb so planen, dass Belästigungen, einschließlich Lärm und anderer emissionsbedingter Belästigungen, für Menschen und Tiere minimiert werden;
- ich Aufzeichnungen führe über:
    - alle relevanten Qualifikationen und Schulungen, die von Fernpiloten und anderem Personal, das mit für den UAS-Betrieb wesentlichen Aufgaben betraut ist, sowie vom Wartungspersonal absolviert wurden für mindestens drei Jahre, nachdem diese Personen ihr Arbeitsverhältnis bei der Organisation beendet oder ihre Position innerhalb der Organisation gewechselt haben;
    - die an dem UAS durchgeführten Wartungsarbeiten für mindestens drei Jahre;
    - die Informationen über den UAS-Betrieb, einschließlich ungewöhnlicher technischer oder betrieblicher Vorkommnisse und anderer Daten, die gemäß der Erklärung oder der Betriebsgenehmigung erforderlich sind, für mindestens drei Jahre;
    - eine aktuelle Liste der für jeden Flug und gegebenenfalls für jede Flugphase benannten Fernpiloten;

- eine aktuelle Liste des für die Durchführung von Wartungsarbeiten eingesetzten Wartungspersonals;

- die Versicherung, sofern zutreffend, zum Zeitpunkt des Beginns des UAS-Betriebs besteht;

- sämtliche Änderungen (im Betriebshandbuch sowie in den mitgeltenden Dokumenten) gegenüber der letzten genehmigten Revision - einschließlich Hinzufügungen, Änderungen, Streichungen und Verschiebungen – wie folgt kenntlich gemacht wurden:
  - Sämtliche Änderungen durch einen Änderungsbalken am linken Seitenrand,
  - neu hinzugefügte Textpassagen in grün,
  - gestrichene Texte in ~~rot und durchgestrichen~~ und
  - verschobene Textpassagen in orange.

  Wichtig:
  Bitte nutzen Sie als Referenz-Dokument für Ihre Änderungskennzeichnung die letzte genehmigte Revision, in welcher alle Änderungen angenommen sind und die Änderungsverfolgung darin somit vollständig leer ist.
  Es werden nur die entsprechend der oben beschriebenen Darstellungsweise kenntlich gemachten Änderungen geprüft und genehmigt. Sollten also nicht ordnungsgemäß kenntlich gemachte Änderungen in eine eingereichte und / oder genehmigte Version integriert sein, dann beziehen sich die Genehmigungen dennoch ausschließlich auf die ordnungsgemäß kenntlich gemachten Änderungen.

- mir bewusst ist, dass bereits die Prüfung des eingereichten Antrags kostenpflichtig ist.

  Hinweis:

  Die Kosten sind abhängig von Dauer und Umfang der Prüfung und betragen zwischen 50 € und 500 €.

I declare that:
- the UAS operation will comply with any applicable union and national regulations related to privacy, data protection, liability, insurance, security, and environmental protection;
- the UAS operation will comply with the applicable regulations of Implementing Regulation (EU) 2019/947;
- all documents submitted are in accordance with the rules and requirements of Article 11, including all Acceptable Means of Compliance applicable to this article of Implementing Regulation (EU) 2019/947, as well as UAS.SPEC.030 in accordance with the Annex to Implementing Regulation (EU) 2019/947, including all Acceptable Means of Compliance applicable to UAS.SPEC.030;
- I have developed procedures to ensure that the intended operation complies with the security requirements applicable to the area(s) of operation;
- I have developed measures to protect against unlawful interference and unauthorised access;
- I have developed procedures to ensure that all flights comply with of Regulation (EU) 2016/679 on the protection of natural persons with regard to the processing of personal data and on the free movement of such data;
- I have developed procedures for the remote pilot(s) to plan UAS operations in a manner that minimises nuisance, including noise- and other emissions-related nuisance, to people and animals;

- I have record of:
  - all the relevant qualifications and training courses completed by the remote pilot(s) and other personnel in charge of duties essential to the UAS operation and by maintenance staff, for at least 3 years after those persons have ceased employment with the organisation or have changed their position within the organisation;
  - the maintenance activities carried out on the UAS for a minimum of 3 years;
  - the information on UAS operations, including any unusual technical or operational occurrences and other data as required by the declaration or by the operational authorisation for a minimum of 3 years;
  - an up-to-date list of the designated remote pilots-in-command for each flight and, if applicable, for each phase of flight;
  - an up-to-date list of the maintenance staff employed to carry out maintenance activities.

- the insurance coverage, if applicable, will be in place at the start date of the UAS operation;

- all changes (within the operations manual and the corresponding documents) compared to the previous authorised revision – including additions, changes, deletions and moves – are marked as follows:
    - All changes must be marked with a change bar on the left-hand side of the page,
    - newly added text passages must be marked in green.
    - deleted text in ~~red and crossed out~~, and
    - moved text passages in orange.

    Important:
    Please use the last approved revision as a reference document for your change marking, in which all changes have been accepted and the change tracking is therefore completely empty.
    Only changes marked in accordance with the above description will be reviewed and approved. If changes that have not been marked correctly are integrated into a submitted and/or approved version, the authorisation will still only apply to the changes that have been marked correctly.

- I am aware that there is a fee for reviewing the submitted application.

    Note:
    The costs depend on the duration and scope of the review and range from €50 to €500.

Datum *Date*		Unterschrift Signature	