|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | **VNr.:** | |  | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | Datum: | |  | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | Telefon: | |  | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | Fax: | |  | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SB: | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | E-Mail: | | | | |  | | | | | | | |
| Funktionspostfach: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Messprotokoll Nr.:** | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Digitales Geschwindigkeitsmessgerät M5 Rad2** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Standort Messgerät/Tatort:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ort/Gemarkung: | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Straße: | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrtrichtung: | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Messbeginn: | | | | | | Datum: | |  | | | | | | | | | | | | | Uhrzeit: | | |  | | | | | | |
| Messende: | | | | | | Datum: | |  | | | | | | | | | | | | | Uhrzeit: | | |  | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Die Messstelle wurde nach den Kriterien gemäß Ziffer II.1.des Erlasses[[1]](#footnote-1) ausgewählt. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Die Messstelle befindet sich | | | | | | |  | | | innerhalb | | | | | | |  | | | | | außerhalb geschlossener Ortschaften | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gem. beträgt die zulässige Höchstgeschwindigkeit für PKW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | Km/h. | |
| Gem. beträgt die zulässige Höchstgeschwindigkeit für LKW bis 7,5 t | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | Km/h. | |
| Gem. beträgt die zulässige Höchstgeschwindigkeit für LKW ab 7,5 t | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | Km/h. | |
| Gem. beträgt die zulässige Höchstgeschwindigkeit für [[2]](#footnote-2) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | Km/h. | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | Der gesamte Messbereich befindet sich im vorgeschriebenen Abstand vom anordnenden Verkehrszeichen gemäß Erlass[[3]](#footnote-3). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | Der gesamte Messbereich befindet sich in einem geringeren als dem vorgeschriebenen Abstand vom anordnenden Verkehrszeichen gemäß Erlass3 (**Begründung siehe Bemerkungen**). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Messgerät:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hersteller: | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gerätenummer: | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Softwareversion: | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Letzte Eichung: | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | durch: | |  | | | | | | |
| Geeicht bis: | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | Keine Reparaturen/Wartungen, die eine Neueichung erfordern. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | Die gerätespezifischen eichrechtlichen Sicherungs- und Eichkennzeichen sind vollständig, aktuell und unversehrt. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | Das Messgerät ist äußerlich unversehrt. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Messung/Durchführung:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Das Messgerät wurde entsprechend der derzeit gültigen Gebrauchsanweisung in Betrieb genommen. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Das/die o.a. Verkehrszeichen wurde/n vor **und** nach der Messung überprüft.[[4]](#footnote-4) (Ausnahme: Z.310/311/274.1) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Betriebsart:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Dreibein-Stativ im Fahrzeug | | | | | | | | | |  | | Dreibein-Stativ | | | | | | | | | | | |  | Fahrzeugeinbau | | | | |
|  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Die Position des Radarkopfes bezogen auf die Unterkante lag gemäß den Vorgaben der Gebrauchsanweisung über 0,4 m (Transportabel auf einem Dreibeinstativ). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Überwachte Fahrtrichtung:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | ankommender Verkehr | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | abfließender Verkehr | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Verwendetes Objektiv der Kamera:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 85 mm | | | | | | | | | | |  | | | | 50 mm | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Anhaltebetrieb | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Es wurden keine Bedienhandlungen vor Ort durchgeführt, die möglicherweise die Messsicherheit beeinträchtigen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Skizze gefertigt, siehe Seite 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Bemerkungen:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Messverantwortliche Person Start: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Messverantwortliche Person Ende: | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | | | | | | |  |
| (Unterschrift, Name mit Amtsbezeichnung und Dienststelle in Klarschrift) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | (Unterschrift, Name mit Amtsbezeichnung und Dienststelle in Klarschrift) | | | | | | | |  |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
| Falls abweichend von der verantwortlichen messenden Person: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | |  | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | | | | | | |  |
| (Unterschrift, Name mit Amtsbezeichnung und Dienststelle in Klarschrift der protokollierenden Person) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | (Unterschrift, Name mit Amtsbezeichnung und Dienststelle in Klarschrift der protokollierenden Person) | | | | | | | |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Messstellenaufbau mit Fixpunkten bitte skizzieren und folgende Angaben ausfüllen.** | | | | | | | | | |
| (Die Skizze muss eine exakte Nachbildung des Messaufbaus ermöglichen) | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | |
| **Standort des Messgeräts:** | | | | | | | | | |
| Aufbauhöhe: | | m (Unterkante Messgerät bis Fahrbahnniveau) | | | | | | | |
| Seitlicher Abstand: | | m (Vorderkante Messgerät bis Fahrbahnrand) | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | |
| **Spurbreite** | | | | | | | | | |
| Fahrspur 1: |  | | Fahrspur 2: |  | Fahrspur 3: |  | Fahrspur 4: |  | |
|  | | | | | | | | | |
| Skizze der Messstelle: | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |

1. Erlass des HMdI: VKÜ durch örtliche Ordnungsbehörden und Polizeibehörden vom 25.07.2025 (StAnz. S.942), Az.: LPP 13 - 66k 25 – 36/2025 [↑](#footnote-ref-1)
2. Art der VK-Beteiligung angeben (z.B. LKW, Krad) [↑](#footnote-ref-2)
3. vgl. o.g. Erlass Abschnitt II.2 Abstände von Messbereichen [↑](#footnote-ref-3)
4. Erlass des HMdI: Verkehrsüberwachung durch örtliche Ordnungsbehörden und Polizeibehörden vom 25.07.2025, II.3 [↑](#footnote-ref-4)