

Drucksache Nr. 58/2023

Niederschrift

über die Sitzung der Regionalversammlung NordOstHessen,
am 18.12.2023, 10.30 Uhr, im Haus der Kirche, Wilhelmshöher Allee 330, 34131 Kassel

Anwesenheit: - sh. beiliegende Anwesenheitsliste

Tagesordnung:

1. **Genehmigung der Niederschrift über die Sitzung der Regionalversammlung am 20.07.2023**

- Drucksache 39/2023 -
2. **Allgemeine Entwicklung im Straßenverkehr in der Region Kassel
hier: Zustandsbericht durch einen Vertreter der Autobahn GmbH**
3. **Beschluss zur Feststellung des Erreichens des ersten Flächenbeitragswertes nach dem Windenergieflächenbedarfsgesetz (WindBG) i. V. m. dem Hessischen Energiegesetz (HEG)**

- Drucksache 53/2023 -
4. **Raumordnungsverfahren (ROV) für die Ausbaustrecke (ABS) Paderborn-Halle, Abschnitt Kurve Kassel
hier: landesplanerische Beurteilung**

- Drucksache 56/2023 -
5. **Info zum Stromleitungsausbau**
6. **Regelungen über Entschädigungen für ehrenamtlich Tätige bei der Regionalversammlung NordOstHessen**

- Drucksache 57/2023 -
7. **Mitteilungen**
8. **Verschiedenes**

Herr Vorsitzender Heßler eröffnet um 09.30 Uhr die Sitzung der Regionalversammlung NordOstHessen und begrüßt alle Anwesenden, insbesondere Herrn Regierungspräsidenten Weinmeister sowie die Vertreter der Autobahn GmbH Deutschland, Frau Dr. Wahle und Herrn Klöpfel. Er stellt sodann die ordnungsgemäße Ladung und die Beschlussfähigkeit fest. Gegen seine Feststellungen erheben sich keine Einwendungen. Änderungswünsche zur Tagesordnung werden nicht vorgetragen.

**Zu Punkt 1 der Tagesordnung
Genehmigung der Niederschrift über die Sitzung der Regionalversammlung
am 20.07.2023**

-Drucksache Nr. 39/2023-

Die Niederschrift über die Sitzung der Regionalversammlung Nordhessen am 20.07.2023 wird einstimmig genehmigt.

**Zu Punkt 2 der Tagesordnung
Allgemeine Entwicklung im Straßenverkehr in der Region Kassel
hier: Zustandsbericht durch einen Vertreter der Autobahn GmbH Deutschland**

Herr Vorsitzender Heßler ruft den TOP auf und übergibt das Wort an die beiden Vertreter der Autobahn GmbH. **Herr Klöpfel** und **Frau Dr. Wahle** erläutern anhand einer Präsentation zunächst die aktuelle Situation in Sachen allgemeiner Entwicklung des Straßenverkehrs in und um die Region Kassel. Anschließend geben sie noch einen kurzen aber ernüchternden Ausblick in die Zukunft. (Die Präsentation wird dem Protokoll beigelegt).

Fragen der Mitglieder der RV NOH werden von **Herrn Klöpfel** und **Frau Dr. Wahle** beantwortet.

**Zu Punkt 3 der Tagesordnung
Beschluss zur Feststellung des Erreichens des ersten Flächenbeitragswertes
nach dem Windenergieflächenbedarfsgesetz (WindBG) i.V.m. dem Hessischen
Energiegesetz (HEG)**

- Drucksache 53/2023 -

Herr Schäfer erläutert noch einmal kurz den Inhalt des Beschlusses und dass über diesen bereits der Haupt- und Planungsausschuss beraten und eine positive Empfehlung abgegeben habe.

Nachdem keine Wortmeldungen vorliegen, lässt **Herr Vorsitzender Heßler** über die Drucksache 53/2023 abstimmen:

Abstimmungsergebnis:

Ja-Stimmen	Nein - Stimmen	Enthaltungen
37	0	0

**Zu Punkt 4 der Tagesordnung
Raumordnungsverfahren (ROV) für die Ausbaustrecke (ABS)
Paderborn-Halle, Abschnitt Kurve Kassel
hier: landesplanerische Beurteilung**

- Drucksache 56/2023 -

Herr Schäfer stellt mit Hilfe einer Präsentation den wesentlichen Inhalt des Entwurfs der Oberen Landesplanungsbehörde zur landesplanerische Beurteilung vor. Die Regionalversammlung NordOstHessen habe nunmehr als Trägerin öffentlicher Belange (TÖB) die Möglichkeit, dem Entwurf der oberen Landesplanungsbehörde zuzustimmen, bzw. eine eigene Stellungnahme abzugeben. Abschließend weist er auch nochmal auf das Schreiben der Bürgerinitiative „Keine Kurve Kassel“ vom 13.12.2023 hin, dass an alle Mitglieder der RV NOH versandt worden sei.

Fragen der Mitglieder der RV NOH werden von **Herrn Schäfer** beantwortet.

Herr Hellwig (CDU) dankt der Verwaltung für die ausführliche und sehr gute landesplanerische Beurteilung. Die CDU-Fraktion werde dieser zustimmen.

Herr Güttler (SPD) kritisiert, dass die potentielle Alternative, die bestehende Verbindung Altenbeken - Ottbergen- Nordheim – Nordhausen - Halle (Südharzbahn/Sollingbahn), nicht ausreichend betrachtet worden sei. Auch für die Bestätigung der wasserrechtlichen Genehmigungsfähigkeit der Antragsvariante 4B müsse noch viel nachgearbeitet werden. Über allem müsse aber stehen, dass die Sicherheit für die Menschen in der Region gewährleistet bleiben müsse. Seine Fraktion werde der landesplanerischen Beurteilung zustimmen – er bittet jedoch darum, das Schreiben der Bürgerinitiative „Keine Kurve Kassel“ mit der landesplanerischen Beurteilung zusammen an die entsprechenden Stellen weiterzuleiten.

Herr Häusling (Bündnis 90/Die Grünen) findet, dass die „Wasserproblematik“ mit der Maßgabe M 1 gut gelöst worden sei. Er kann sich auch gut vorstellen, den Brief der Bürgerinitiative gemeinsam mit der landesplanerischen Beurteilung zu verschicken.

Frau Dr. Mlasowsky (FWG) findet ebenfalls, dass die landesplanerische Beurteilung sehr gut gelungen sei. Auch seien die noch offenen Fragen gut thematisiert worden. Bezüglich der wasserrechtlichen Genehmigung seien ja auch noch weitere Untersuchungen durchzuführen. Sie plädiert auch dafür, das Schreiben der BI an die landesplanerische Beurteilung anzuhängen. Sie hoffe darauf, dass dies zur Einsicht in Berlin führen werde.

Die Mitglieder der RV NOH stimmen abschließend dem Entwurf der landesplanerischen Beurteilung der Oberen Landesplanungsbehörde zu. Das Schreiben der Bürgerinitiative soll dann zusammen mit der landesplanerischen Beurteilung zusammen versandt werden.

Vor dem Aufrufen des nächsten Tagesordnungspunktes verlässt **Herr Hanschke (Bündnis 90/Die Grünen)** den Sitzungssaal.

Zu Punkt 5 der Tagesordnung Info zum Stromleitungsausbau

Frau Potthoff stellt den Inhalt der Stellungnahme des Dezernats Regionalplanung als Obere Landesplanungsbehörde im Rahmen der Öffentlichkeitsbeteiligung nach § 9 NABEG für den Abschnitt B der **Fulda-Main-Leitung** von der Umspannanlage Dipperz bis zur Regions- bzw. Landesgrenze vor.

Nach kurzer Diskussion wird diese von den Mitgliedern der Regionalversammlung NordOstHessen zur Kenntnis genommen.

Anschließend trägt sie einige Kurzinformationen zum Gleichstrom-Vorhaben **Rhein-Main-Link** als Erdkabel vor.

Die Informationen werden von den Mitgliedern der Regionalversammlung zur Kenntnis genommen.

Zum Abschluss ihrer Ausführungen trägt sie noch Kurzinformationen zum Gleichstrom-Projekt **DC41/42** als Erdkabel vor, welche ebenfalls von den Mitgliedern der Regionalversammlung NordOstHessen zur Kenntnis genommen werden.

Vor dem Aufrufen des nächsten Tagesordnungspunktes betritt **Herr Hanschke (Bündnis 90/Die Grünen)** wieder den Sitzungssaal.

Zu Punkt 6 der Tagesordnung Regelungen über Entschädigungen für ehrenamtlich Tätige bei der Regionalversammlung NordOstHessen

- Drucksache 57/2023 -

Herr Schäfer führt aus, dass alle entsendenden Körperschaften dem Entwurf einer entsprechenden Vereinbarung zugestimmt hätten, mit Ausnahme der Stadt Kassel. Hauptargument der Stadt Kassel sei gewesen, dass zusätzliche Kosten auf die Stadt zukommen würden.

Es herrscht aber dennoch Einvernehmen bei den Mitgliedern der Regionalversammlung NordOstHessen darüber, dass eine Entschädigungssatzung beschlossen werden soll, auch wenn diese dann nicht für die Mitglieder gelte, die seitens der Stadt Kassel entsendet wurden. Die Vereinbarung und die Satzung müssten dann nur dementsprechend angepasst werden.

Nach kurzer Diskussion lässt **Herr Vorsitzender Heßler** sodann über die Drucksache 57/2023, mit der o.g. Einschränkung, abstimmen:

Ja-Stimmen	Nein - Stimmen	Enthaltungen
34	0	3

Zu Punkt 7 der Tagesordnung Mitteilungen

Herr Vorsitzender Heßler teilt mit, dass hinsichtlich der in der Diskussion um die Kurve Kassel aufgetretene Frage bezüglich der Kosten für zusätzlichen Lärmschutzmaßnahmen, mittlerweile die Information vorläge, dass der Verkehrsausschuss des Bundestages aufgrund der aktuell angespannten Haushaltslage die Entscheidung darüber vertagt hätte.

Herrn Weinmeister liegt am Herzen, den Mitgliedern der Regionalversammlung NordOstHessen für die gute Zusammenarbeit mit dem Regierungspräsidium zu danken. Er wünscht allen Anwesenden eine gesegnete Weihnachtszeit, ruhige Tage und einen guten Rutsch ins neue Jahr.

Zu Punkt 8 der Tagesordnung Verschiedenes

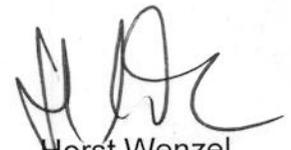
Auch **Herr Vorsitzender Heßler** dankt den Mitgliedern und der Verwaltung für die gute und vertrauensvolle Zusammenarbeit im Jahr 2023. Er schließt sich den Wünschen seines Vorredners für die Weihnachtszeit und das neue Jahr an.

Da keine weiteren Wortmeldungen vorliegen, schließt der Vorsitzende um 12.00 Uhr den offiziellen Teil der Sitzung.

Anschließend werden die Mitglieder in das neue Gremieninformationssystem SD-Net + iRICH-App eingewiesen. Herr Schnoor von der ekom21 stellt, unter Zuhilfenahme des Gremienportals, die Handhabung sowie den Umgang mit dem neuen System vor. Fragen der Mitglieder werden von Herr Schnoor beantwortet.

Die Schulung endet gegen 13.00 Uhr.

gez. Bernd Heßler
(Vorsitzender der Regionalversammlung)


Horst Wenzel
(Schriftführer)

Anwesenheitsliste
Regionalversammlung am 18.12.2023

Beginn: 10.30 Uhr

Ende: 12:00

Name, Vorname Mitglied	Wohnort	Fahrtkosten			Verdienstausfall	Unterschrift
		öffentl. Verkehrsmittel	Parkgebühr	PKW		
Stellvertreter		EURO (€)	km	km	ja / nein	
Ackermann, Thomas	Fuldata					[Signature]
Regier, Susanne	Vellmar				n	
Al Samarraie, Joana	Kassel					
Koch, Eva	Kassel					
Arnoldt, Lena	Eschwege					entschuldigt
Brückmann, Uwe	Hessisch-Lichtenau					
Banik, Rolf	Gersfeld			270		[Signature]
Busold, Michael	Großenlüder					
Becker, Winfried	Guxhagen					[Signature]
Kaufmann, Jürgen	Schwarzenborn					
Biehler, Ulrich	Neu-Eichenberg			54		[Signature]
Bayer, Dr. Kristina	Herleshausen					
Boek, Violetta	Kassel					entschuldigt
Sümmermann, Luisa	Kassel					
Boczkowski, Judith	Kassel	66				J. Boczkowski
Janusch, Dr. Cornelia	Kassel					
Böhle, Bernd	Bad Hersfeld			150		[Signature]
Vierheller, Hans Georg	Bad Hersfeld					
Fehr, Manfred	Rotenburg			120		M. Fehr
Heusner, Timo	Philippsthal					
Frese, Karl-Friedrich	Korbach					[Signature]
van der Horst, Jürgen	Bad Arolsen					
Glänzer, Walter	Neuenstein			141		[Signature]
Grunwald, Christian	Rotenburg					
Gremmels, Timon	Kassel			22		[Signature]
Lengemann, Dieter	Fuldabrück					
Güttler, Andreas	Immenhausen			38		[Signature]
Zeich, Vera	Hofgeismar					
Habel, Anna-Lena	Wolfhagen			52		[Signature]
Steinhardt, Kerstin	Trendelburg					
Hanschke, Lucian	Kassel			4		[Signature]
Müller, Steffen	Kassel					
Häusling, Hermann	Bad Zwesten			88		[Signature]
Hoffmann, Dr. Bettina	Niederstein					
Heinemann, Dr. Uwe	Großalmerode			78		[Signature]
Junghans, Friedhelm	Meißner					
Hellwig, Frank	Fuldata			20	ja + 1	[Signature]
Lind, Hartmut	Immenhausen					
Heußner, Michael	Hessisch-Lichtenau			66	ja	[Signature]
Niklass, Jutta	Wanfried					
Heßler, Bernd	Borken			96		[Signature]
Knauff, Marian	Neukirchen					

Name, Vorname Mitglied	Wohnort	Fahrtkosten			Verdienstausfall ja / nein	Unterschrift
		öffentl. Verkehrsmittel EURO (€)	Park- gebühr	PKW km		
Hofmann, Markus	Flieden					entschuldigt
ohne						
Hörmann, Jan	Kassel			4	ja	Hörmann
Grotov, Alexander	Kassel					
Klotzsche, Mario	Flieden			268		Klotzsche
ohne						
Koch, Manfred	Kirchheim			156		M. Koch
Petzold, René	Schenklengsfeld					
Köhler, Alexander	Haina			144	✓	A. Köhler
Brede, Björn	Frankenau					
Kothe, Lothar	Malsfeld			74		Lothar Kothe
Giesen, Dr. Ralf-Urs	Malsfeld					
Lang, Mario	Kassel	/	/	/	ja	M. Lang
	Kassel					
Mlasowsky, Dr. Bärbel	Zierenberg			44	✓	B. Mlasowsky
Kauffeld, Albert	Reinhardshagen					
Mörmel, Erhard	Burghaun			216		Mörmel
Merz, Harald	Neuhof					
Nölke, Matthias	Kassel					entschuldigt
Klobuczynski, Christian	Kassel					
Otto, Reinhard	Schwalmstadt			118		Reinhard Otto
Wettlaufer, Matthias	Ottrau					
Roß, Arnim	Kaufungen					Roß
Lorscheider-Brinkmann, Alois	Niestetal					
Schäfer, Karl-Heinz	Sontra	/	/	128	-	K.-H. Schäfer
Lenze, Friedel	Berkatal					
Schaumburg, Erich	Niestetal			35	ja	E. Schaumburg
von der Malsburg, Hans-Hilmar	Niestetal					
Schreiner, Daniel	Fulda					Schreiner
Wingenfeld, Dr. Heiko	Fulda					
Schröder, Bettina	Ahnatal			14	✓	Bettina Schröder
Mühlbauer, Lukas	Habichtswald					
Schumacher, Kai	Korbach			220		Schumacher
Wilke, Friedrich	Willingen					
Selzer, Martina	Wildeck			200		Selzer
Kinkel, Kaya	Wildeck					
Stolz, Heiko	Fulda					Stolz
Korell, Dr. Steffen	Gersfeld					
Vollbracht, Jürgen	Waldeck			96		Jürgen Vollbracht
Klein, Christian	Battenberg					
Wilke, Leonie	Willingen					entschuldigt
Deutschendorf, Sandra	Korbach					
Woide, Bernd	Fulda					Woide
Herchenhahn, Helmut	Fulda					

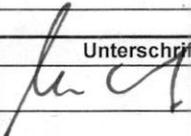
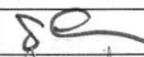
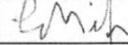
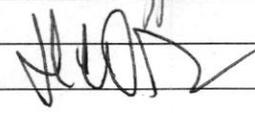
Beratende Mitglieder gem. § 15 (3) HLPG

Vorsitzende der

- a) Magistrate Fulda und Kassel
- b) Kreisausschüsse der Landkreise
- c) Verbandsversammlung ZV Kassel

Name, Vorname	Funktion	Unterschrift

Vertreter der oberen Landesplanungsbehörde

Vertreter der oberen Landesplanungsbehörde		Unterschrift
Weinmeister, Mark	Regierungspräsident	
Wachter, Dr. Alexander	Regierungsvizepräsident	
Linnenweber, Susanne	AL II	
Schäfer, Markus	DL	
Riehm, Peter	Regionalplaner	
<i>Pottloff, Karin</i>	"	<i>Pottloff</i>
Wenzel, Horst	Schriftführer	
Zierau, Peter	Stellv. Schriftführer	



**Die
Autobahn**

**Verkehrsentwicklung in Nordhessen
Regionalversammlung
NordOstHessen am 18.12.2023**

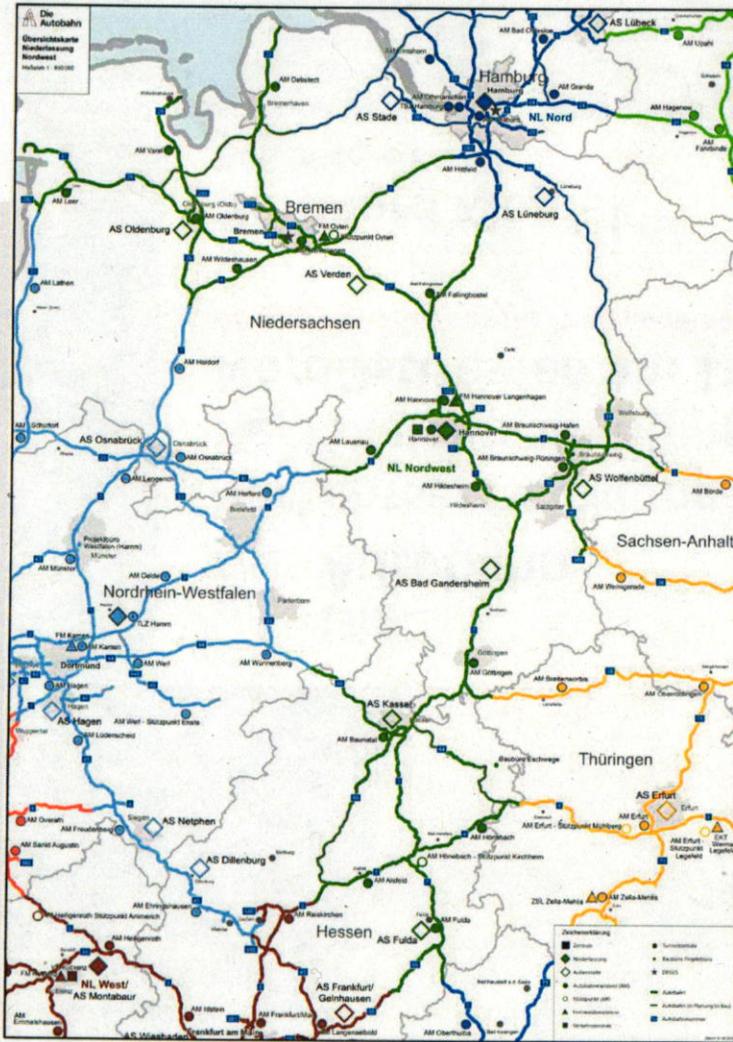
Auszug des Vortrags für Protokollanlage

Bernhard Klöpfel

Außenstelle Kassel

Außenstelle Kassel 18.12.2023





Niederlassung Nordwest

7 Außenstellen

18 Autobahnmeistereien

**2 Fachcentren für Informationstechnik
und -sicherheit**

TLZ Hannover/Eschwege/Bremen

**ca. 1.350 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter
davon ca. 750 MA im Betriebsdienst**

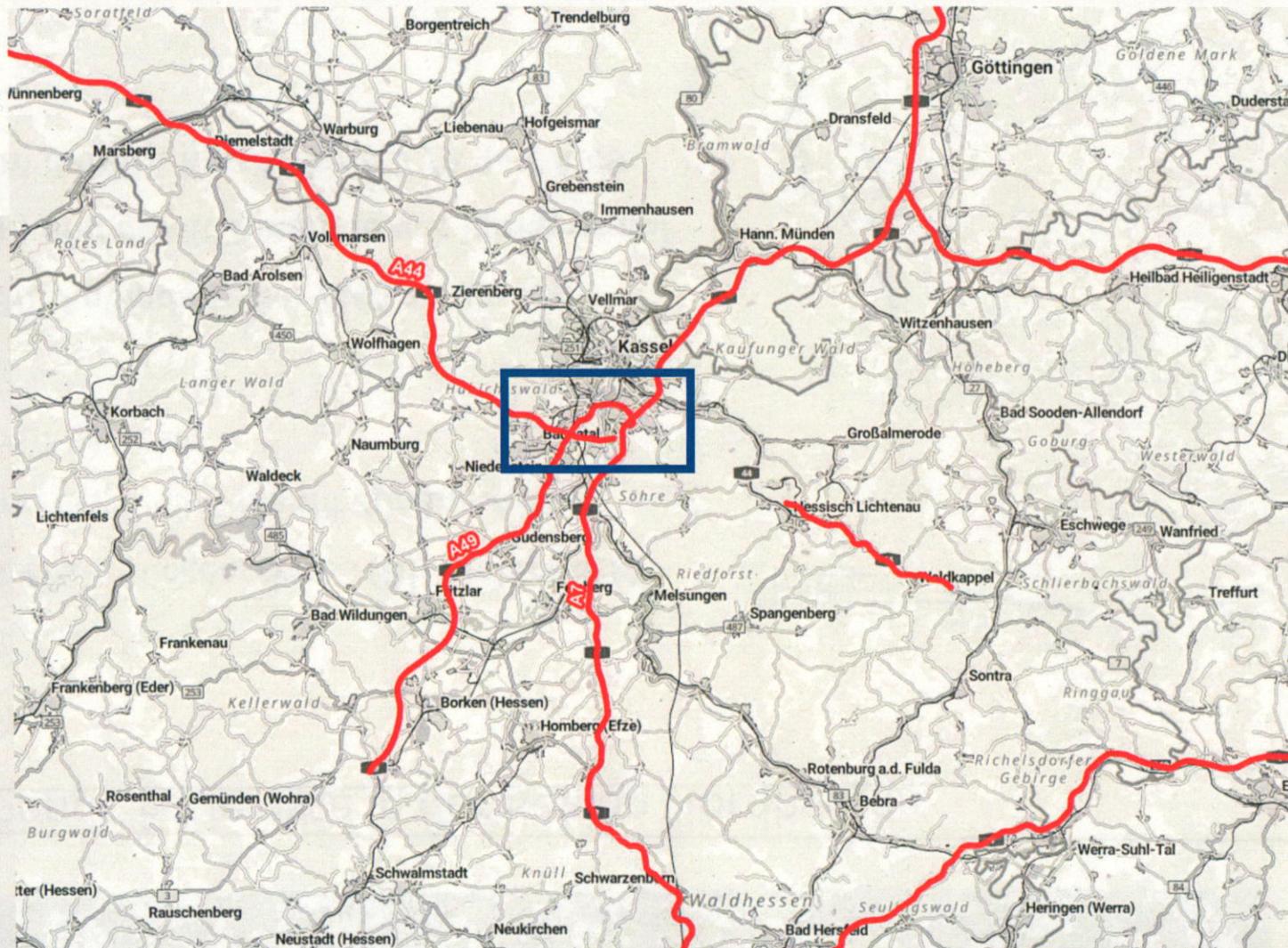
ca. 1.550 km Strecke, ca. 200 km Neubau

ca. 2.300 Brückenbauwerke

6 Tunnel bis 4,2 km Länge

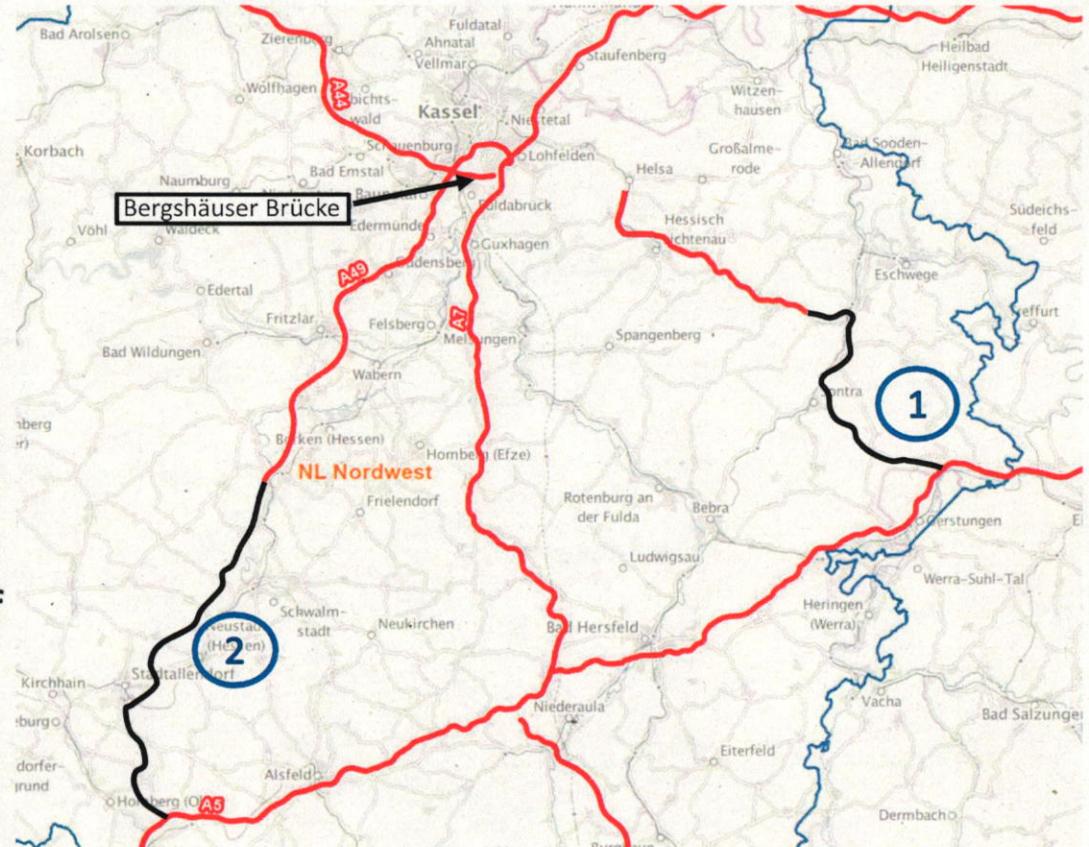
Verkehrsentwicklung in Nordhessen

Verortung

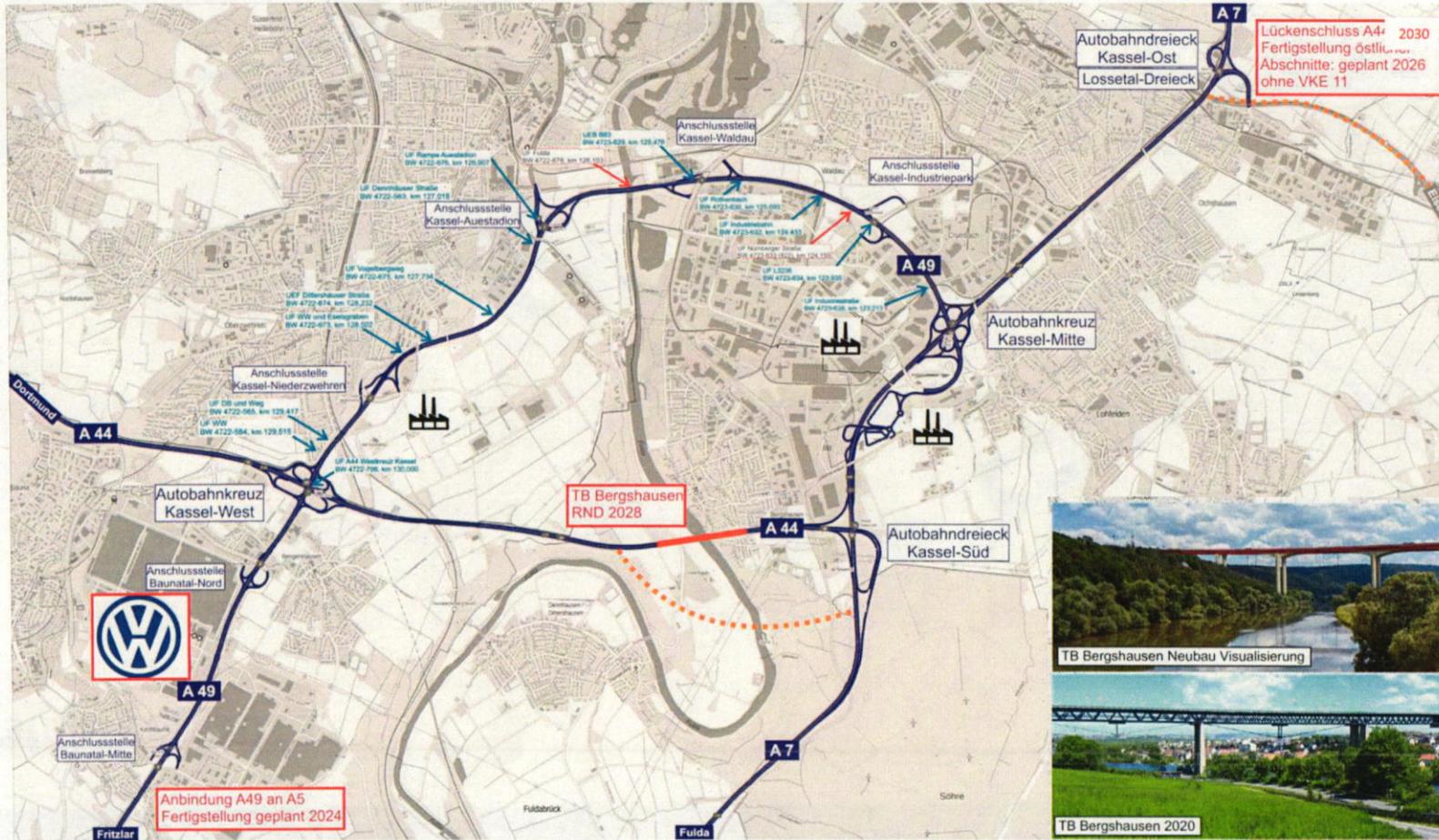


Hervorzuhebende Ereignisse in der Region Nordhessen

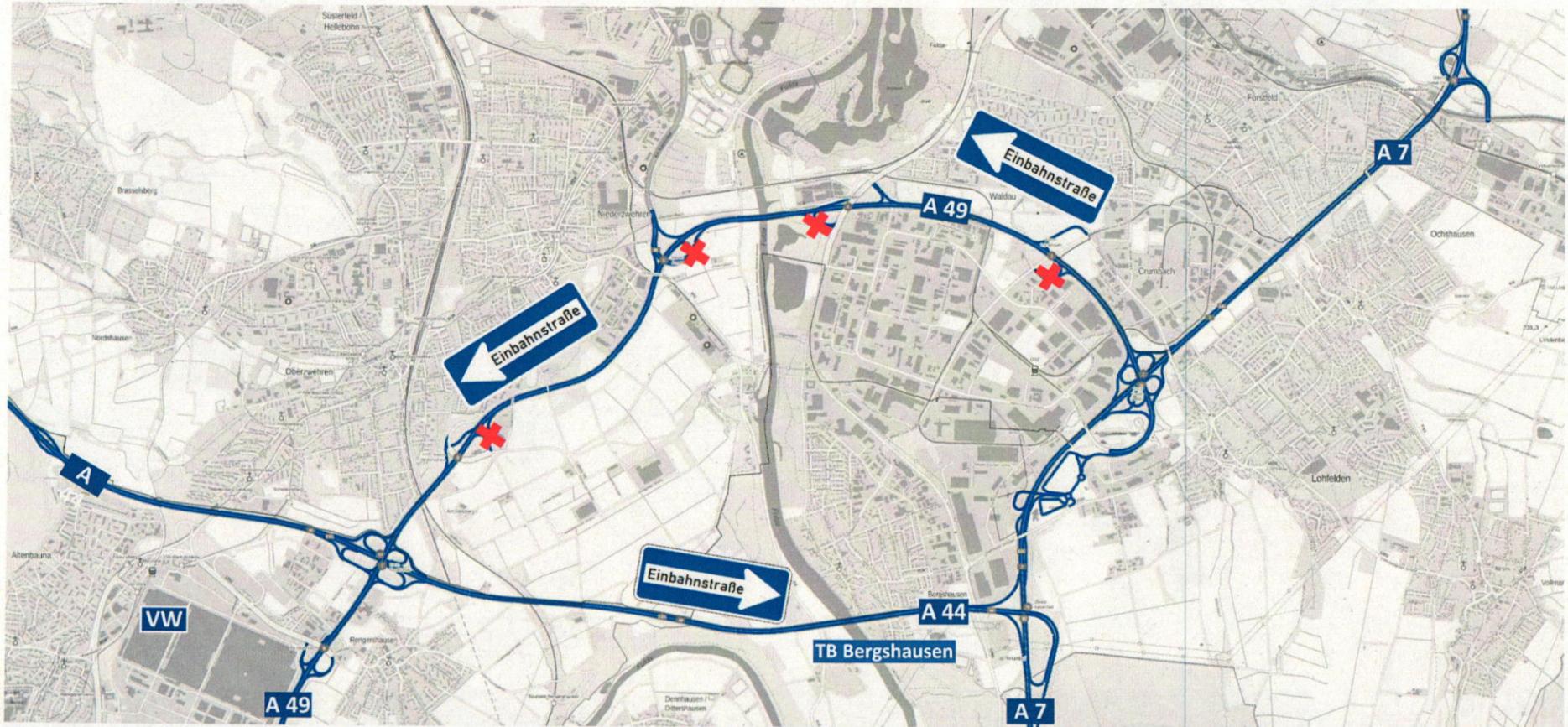
- 1. Ab Herbst 2024: Lückenschluss (Ohmtaldreieck) von A 5 und der A 49 -> damit Zunahme des Verkehrs auf der A 49**
- 2. Ab ca. 2030: Anbindung der A 44 an die A 4 (Wommen) und damit Zunahme des Verkehrs auf der A 44 im Bereich Kassel der A 7 / A 44 / A 49**



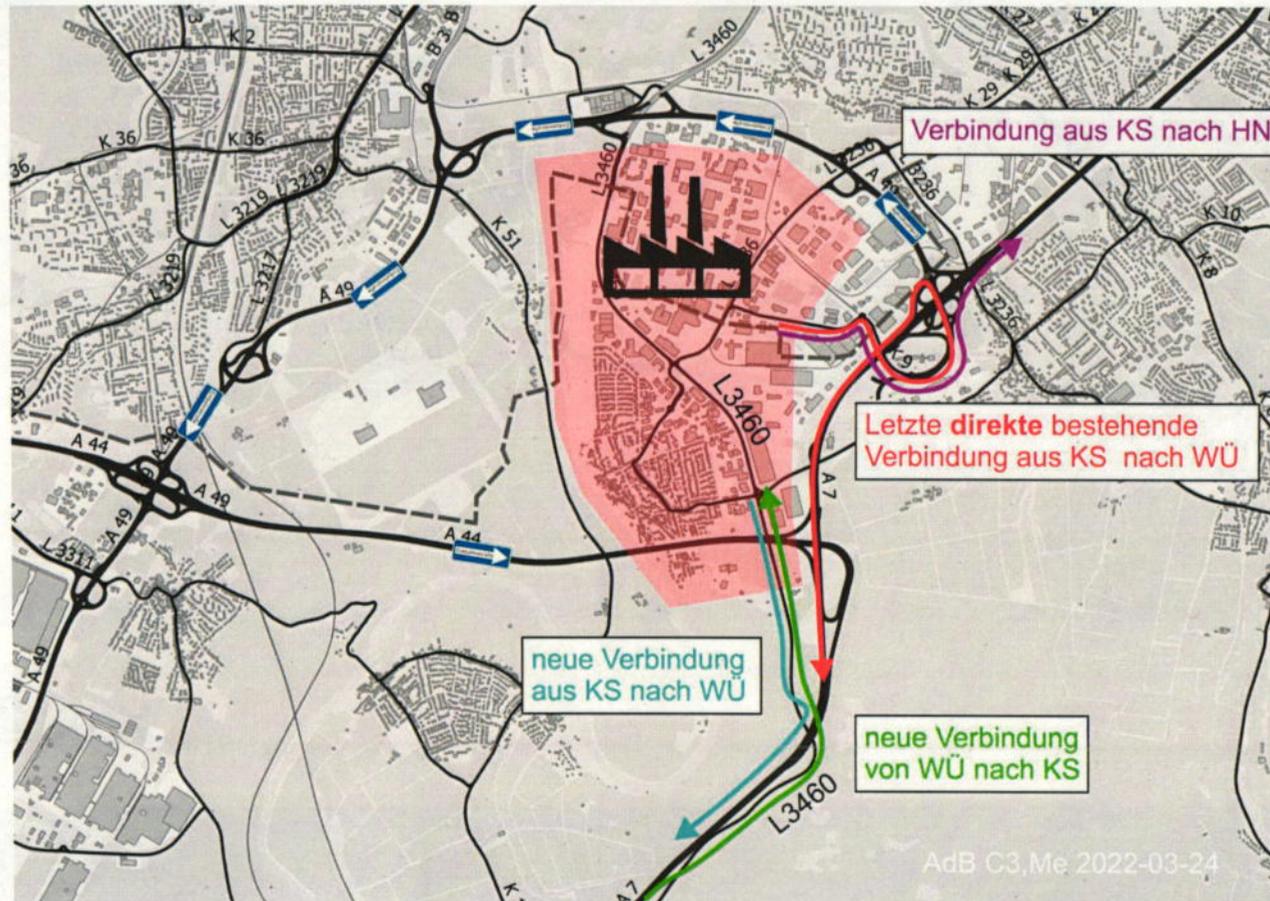
„Südtangente“ A49 / Kassel



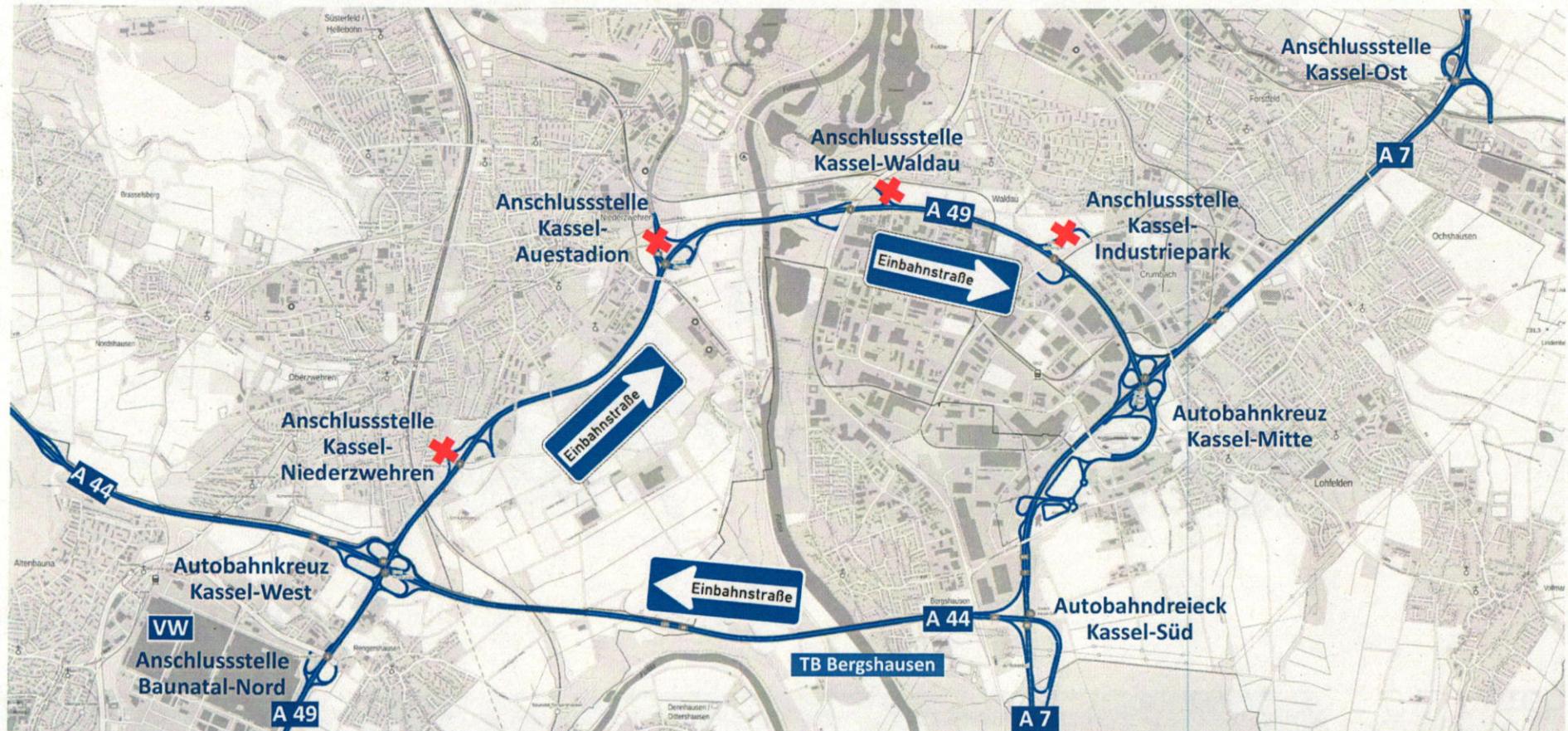
Verkehrsführung 2023



Umleitungsstrecken



Verkehrsführung 2024



Bergshäuser Brücke

Länge: ca. 698 m; Höhe: ca. 51 m über Grund



- DTV: 50.000 Kfz/d (2015); SV>3,5t: 17.500 Kfz/d (2015)
- Seit 2019: Unterspannung / Notunterstützung
- Regelmäßiges schweißen der Fahrbahnplatten

Mögliche Prognosen für die Bergshäuser Brücke :

- *ggf. Sperrung Bergshäuser Brücke für Fahrzeuge > 3,5t*
- *ggf. Sperrung nördl. Überbau (Ermüdung des Stahls)*
- *ggf. Vollsperrung der Bergshäuser Brücke*
- *ggf. Bauwerk hält länger als 2028*

 **Die Szenarien werden durch die Autobahn untersucht und mögliche Schritte entwickelt!**

Danke für Ihre Aufmerksamkeit!