



**Verkehrsentwicklung in Nordhessen  
Regionalversammlung  
NordOstHessen am 18.12.2023**

*Auszug des Vortrags für Protokollanlage*

**Bernhard Klöpfel**  
Außenstelle Kassel



## Niederlassung Nordwest

**7 Außenstellen**

**18 Autobahnmeistereien**

**2 Fachcentren für Informationstechnik  
und -sicherheit**

**TLZ Hannover/Eschwege/Bremen**

**ca. 1.350 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter**

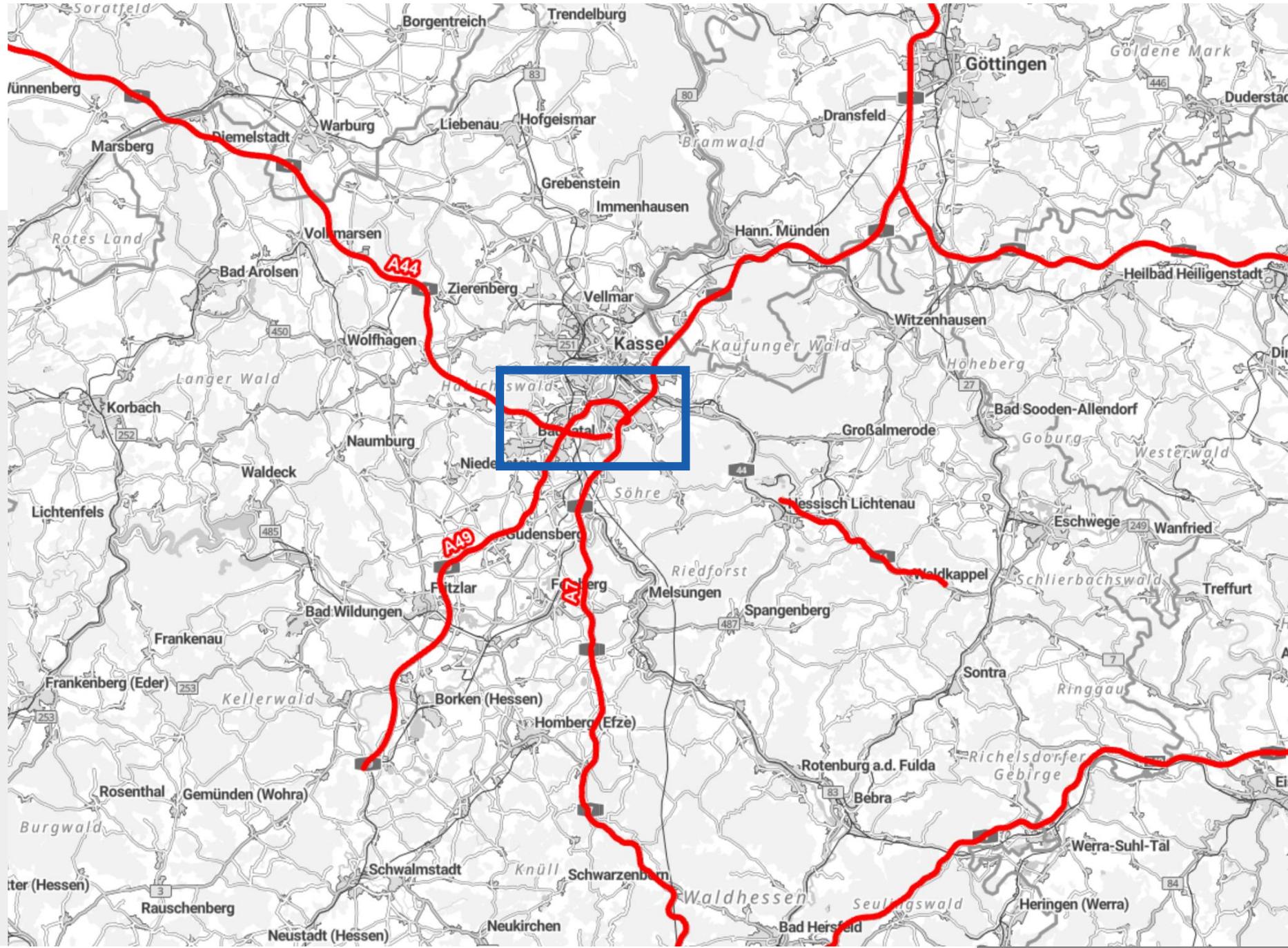
**davon ca. 750 MA im Betriebsdienst**

**ca. 1.550 km Strecke, ca. 200 km Neubau**

**ca. 2.300 Brückenbauwerke**

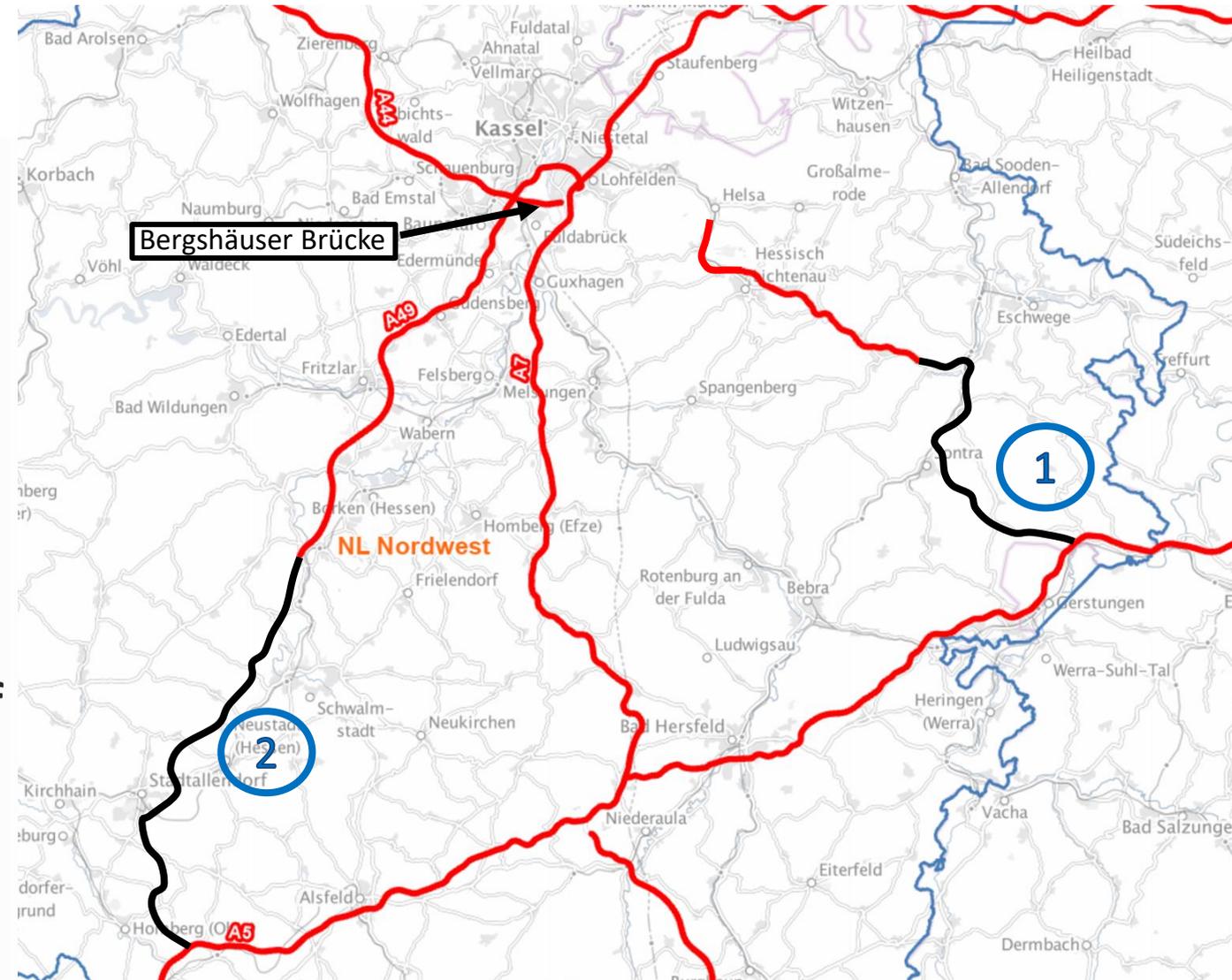
**6 Tunnel bis 4,2 km Länge**

## Verortung

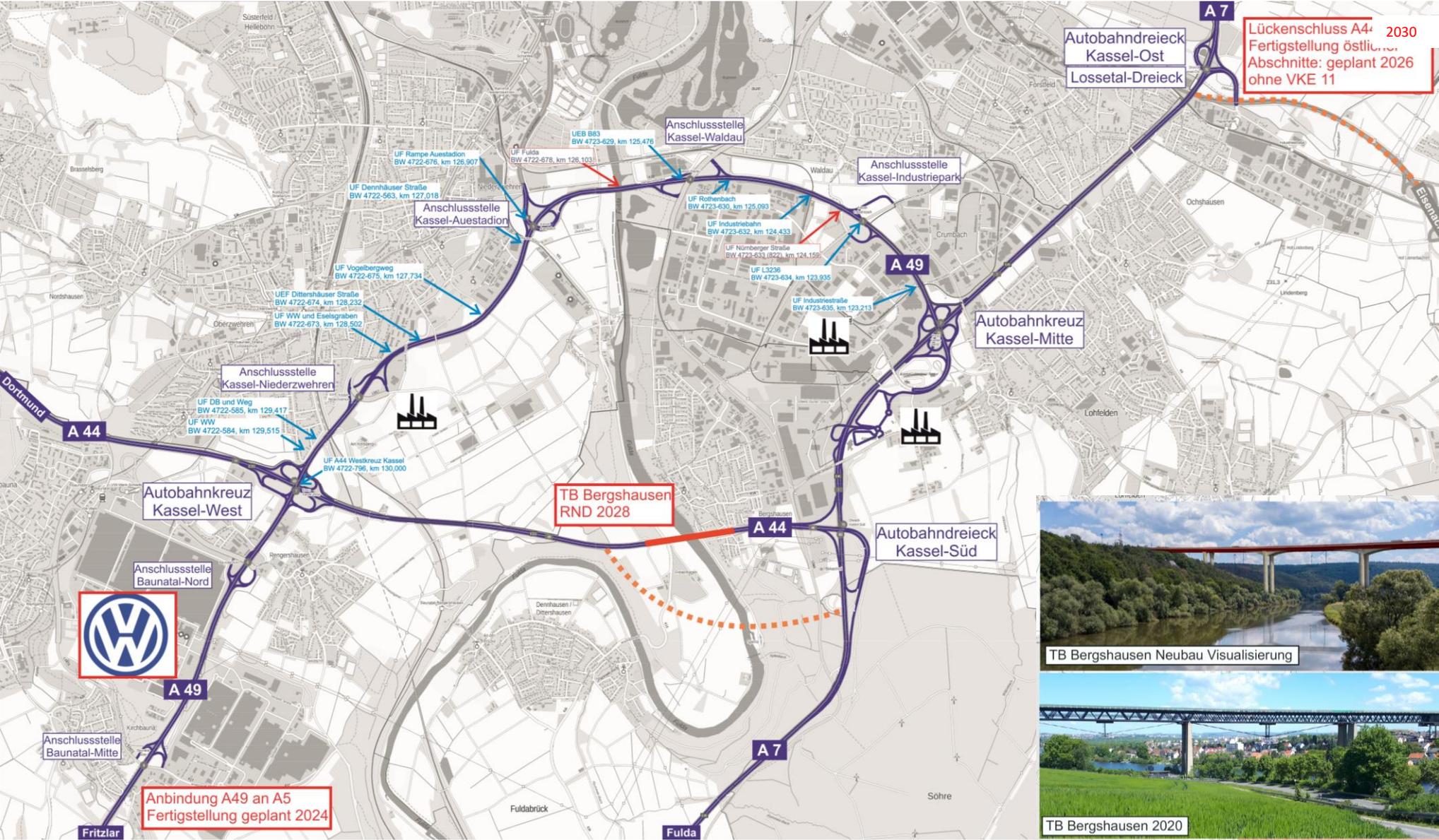


## Hervorzuhebende Ereignisse in der Region Nordhessen

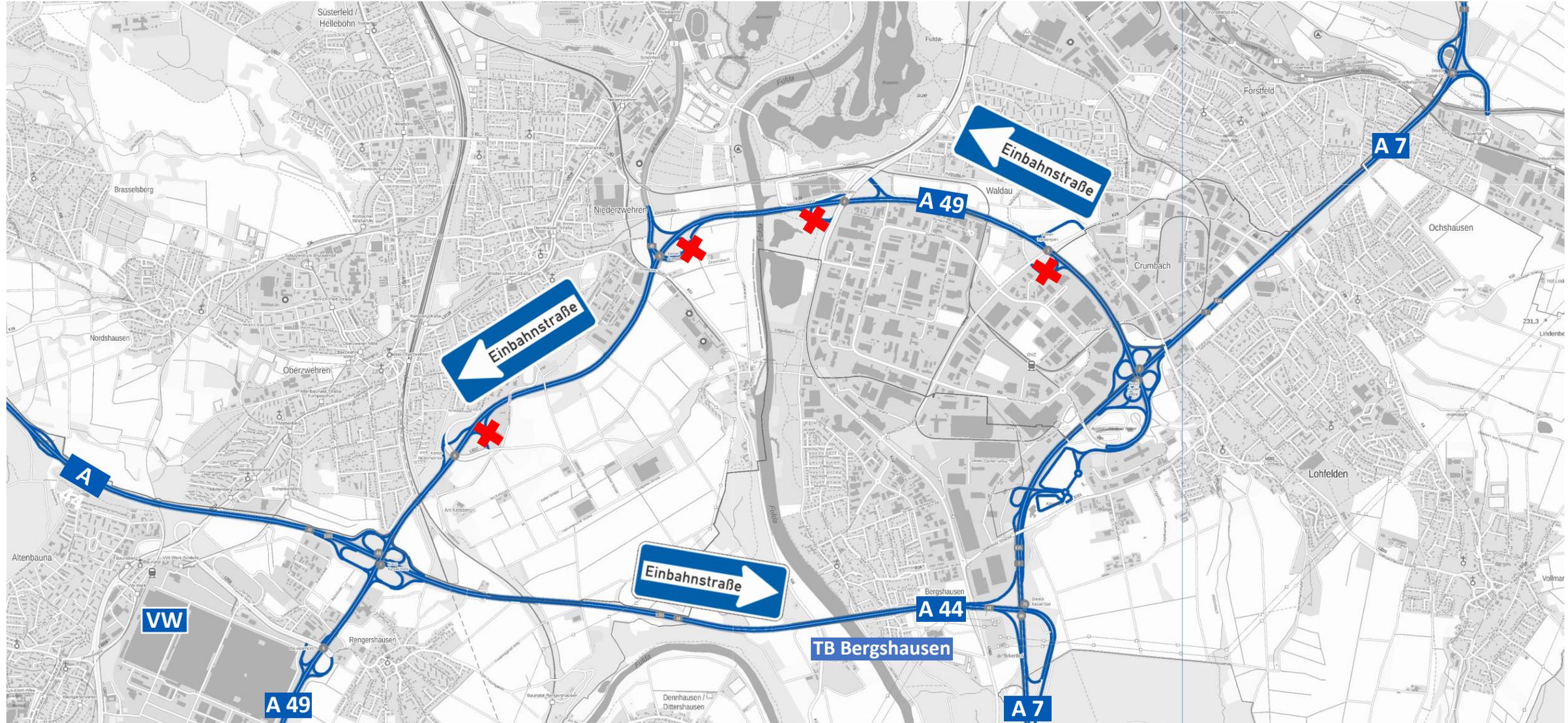
- 1. Ab Herbst 2024: Lückenschluss (Ohmtaldreieck) von A 5 und der A 49 -> damit Zunahme des Verkehrs auf der A 49**
- 2. Ab ca. 2030: Anbindung der A 44 an die A 4 (Wommen) und damit Zunahme des Verkehrs auf der A 44 im Bereich Kassel der A 7 /A 44 / A 49**



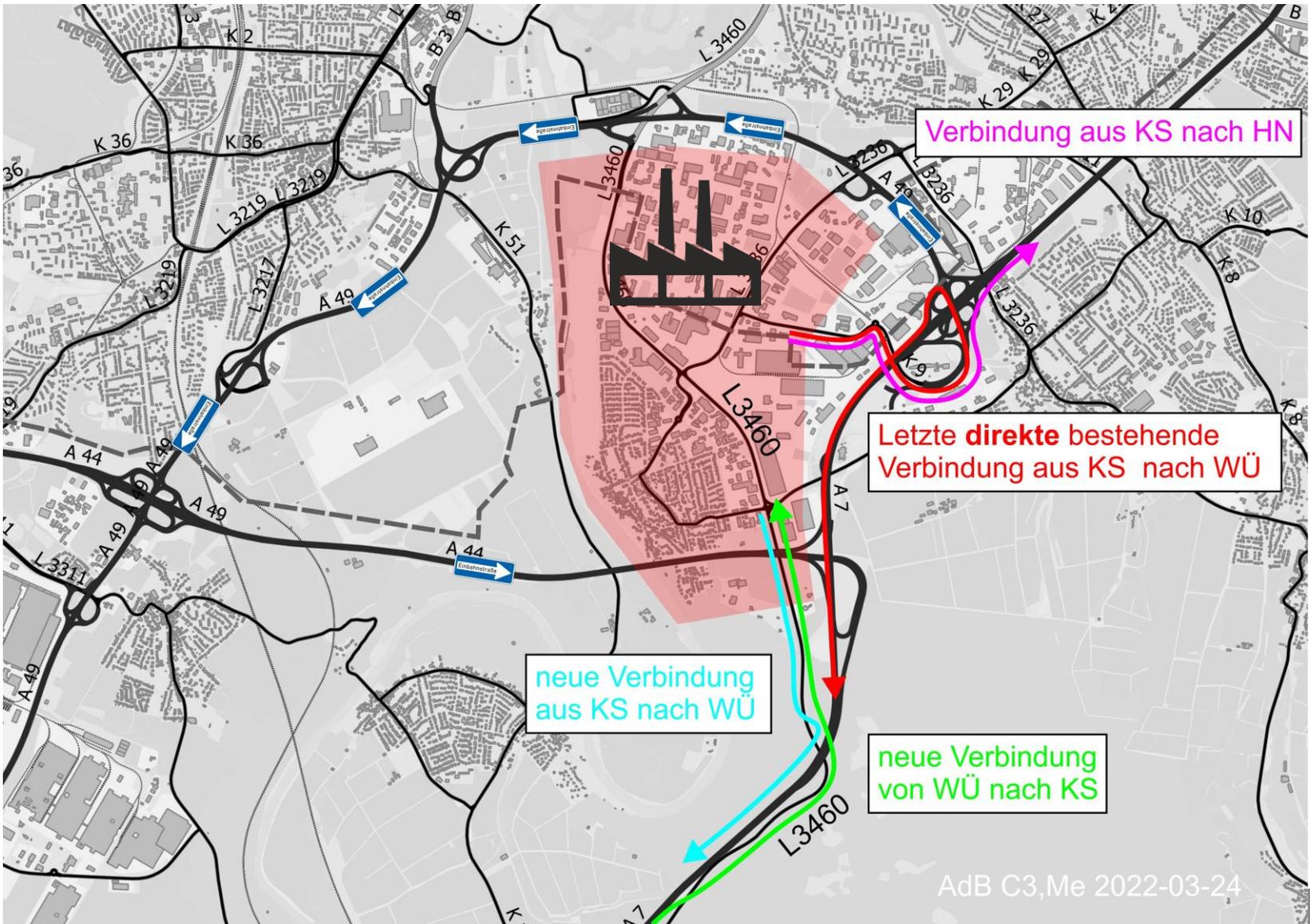
## „Südtangente“ A49 / Kassel



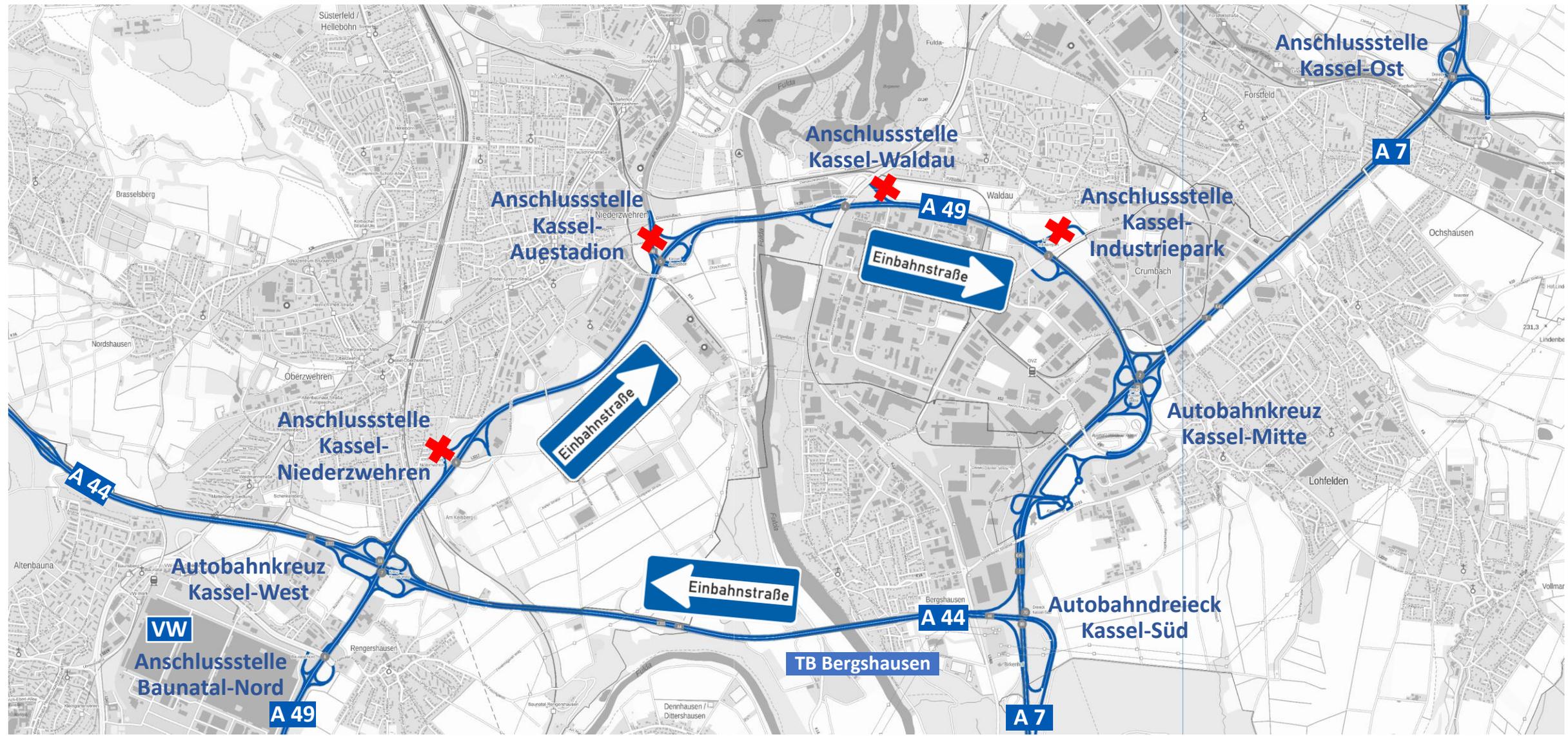
## Verkehrsführung 2023



## Umleitungsstrecken



## Verkehrsführung 2024



## Bergshäuser Brücke

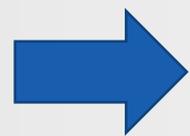
Länge: ca. 698 m; Höhe: ca. 51 m über Grund



- DTV: 50.000 Kfz/d (2015); SV>3,5t: 17.500 Kfz/d (2015)
- Seit 2019: Unterspannung / Notunterstützung
- Regelmäßiges schweißen der Fahrbahnplatten

## Mögliche Prognosen für die Bergshäuser Brücke :

- *ggf. Sperrung Bergshäuser Brücke für Fahrzeuge > 3,5t*
- *ggf. Sperrung nördl. Überbau (Ermüdung des Stahls)*
- *ggf. Vollsperrung der Bergshäuser Brücke*
- *ggf. Bauwerk hält länger als 2028*



***Die Szenarien werden durch die Autobahn untersucht und mögliche Schritte entwickelt!***



**Danke für Ihre Aufmerksamkeit!**