



**Verkehrsentwicklung in Nordhessen
Regionalversammlung
NordOstHessen am 18.12.2023**

Auszug des Vortrags für Protokollanlage

Bernhard Klöpfel
Außenstelle Kassel



Niederlassung Nordwest

7 Außenstellen

18 Autobahnmeistereien

**2 Fachcentren für Informationstechnik
und -sicherheit**

TLZ Hannover/Eschwege/Bremen

ca. 1.350 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter

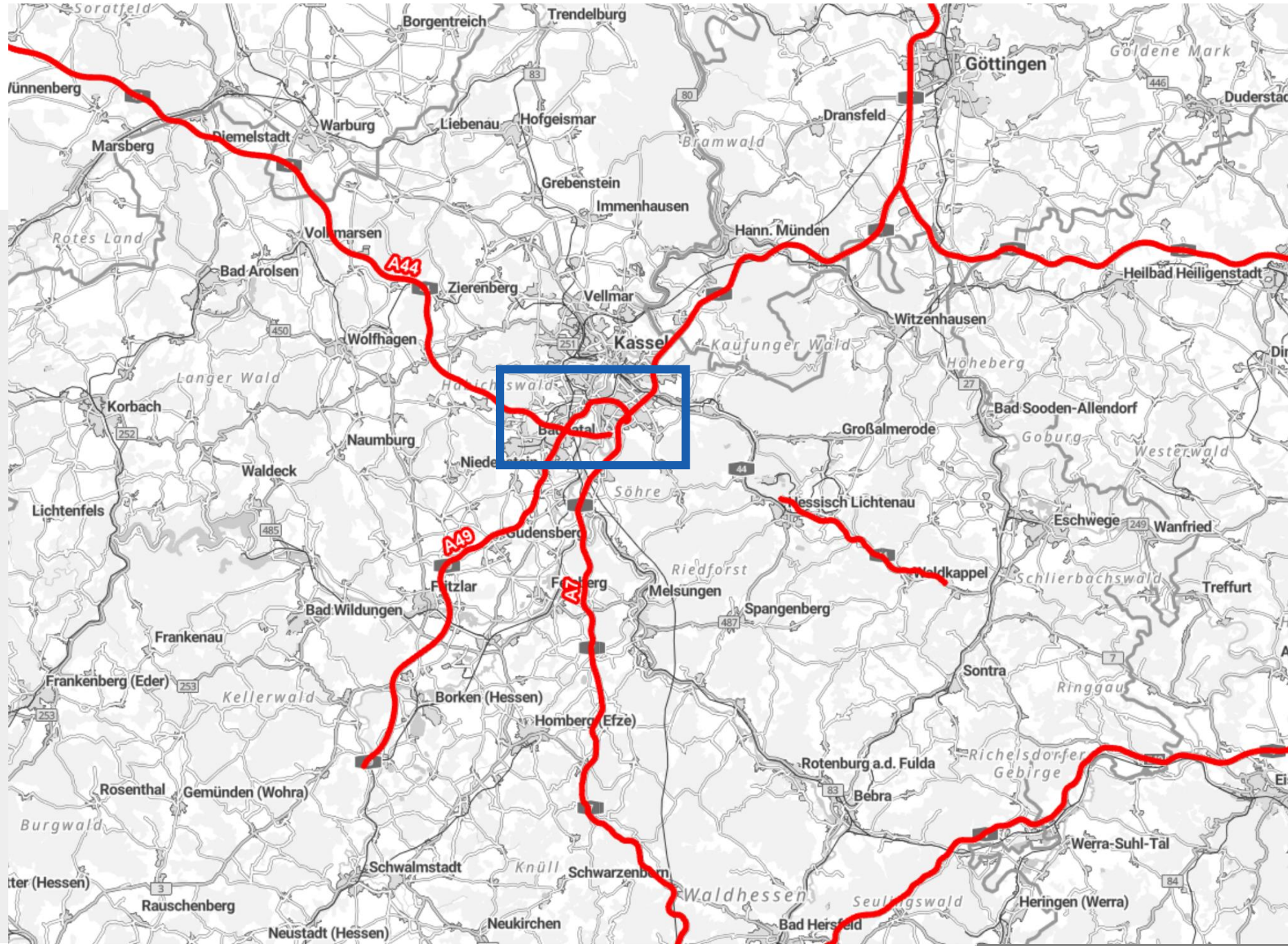
davon ca. 750 MA im Betriebsdienst

ca. 1.550 km Strecke, ca. 200 km Neubau

ca. 2.300 Brückenbauwerke

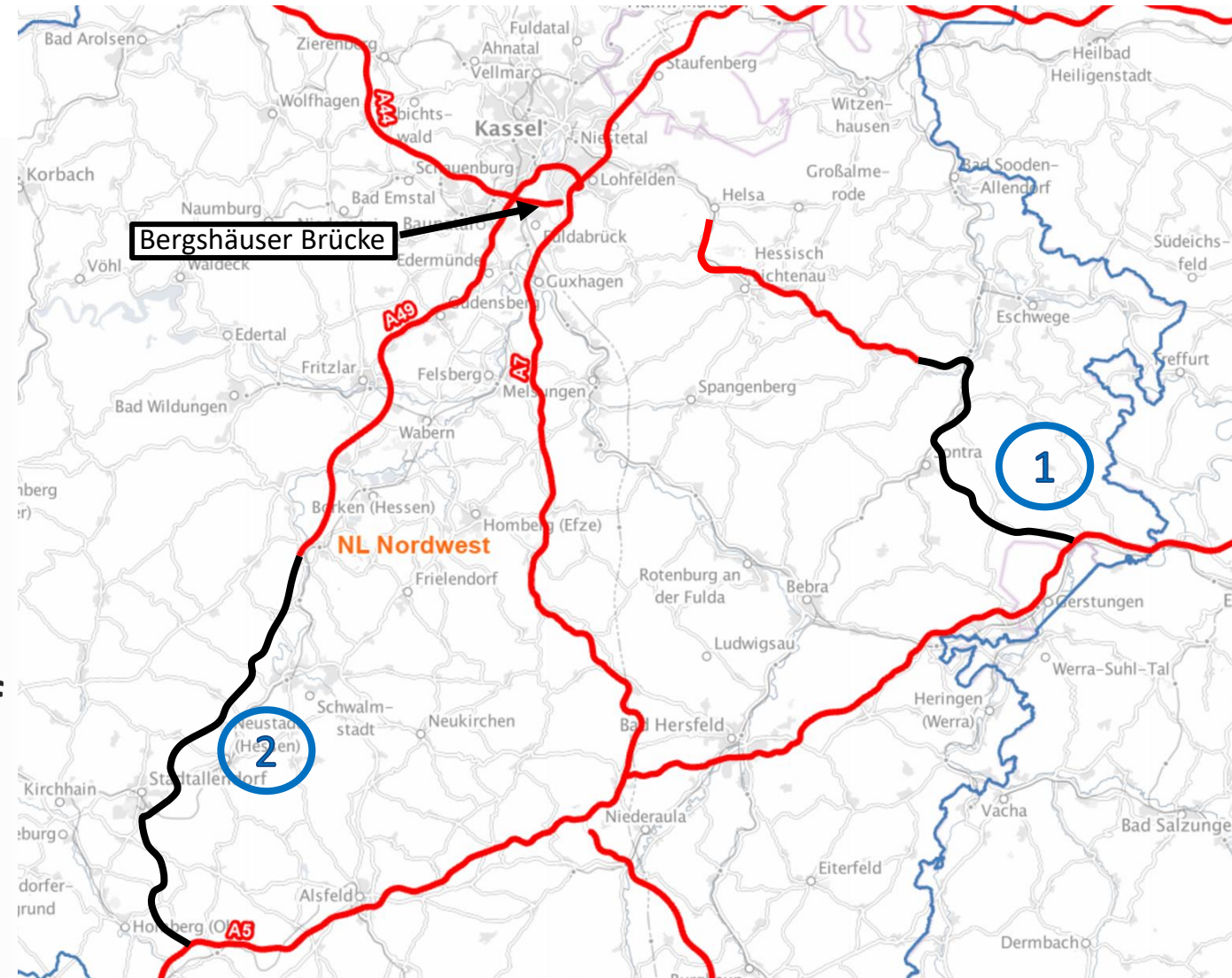
6 Tunnel bis 4,2 km Länge

Verortung

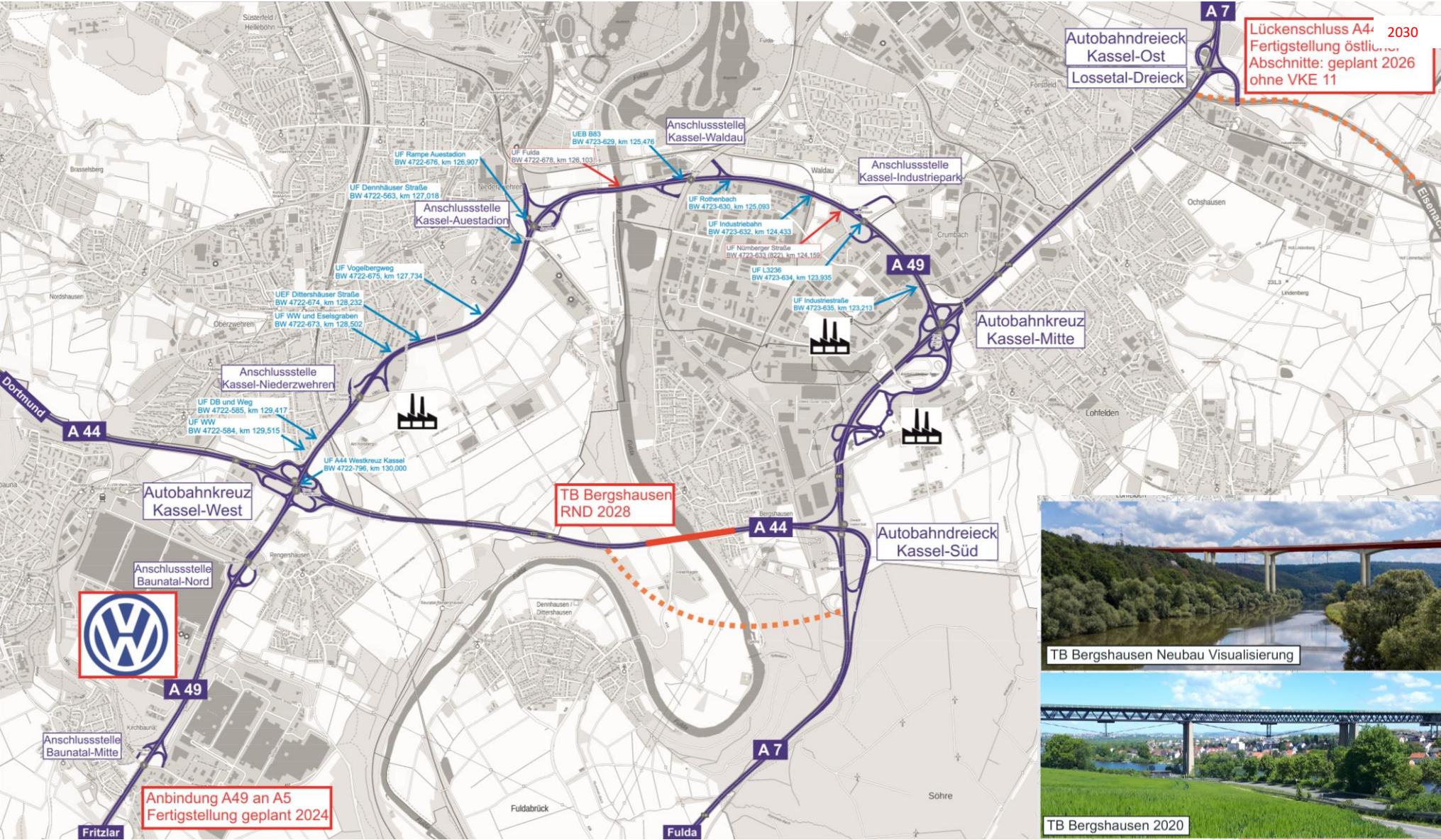


Hervorzuhebende Ereignisse in der Region Nordhessen

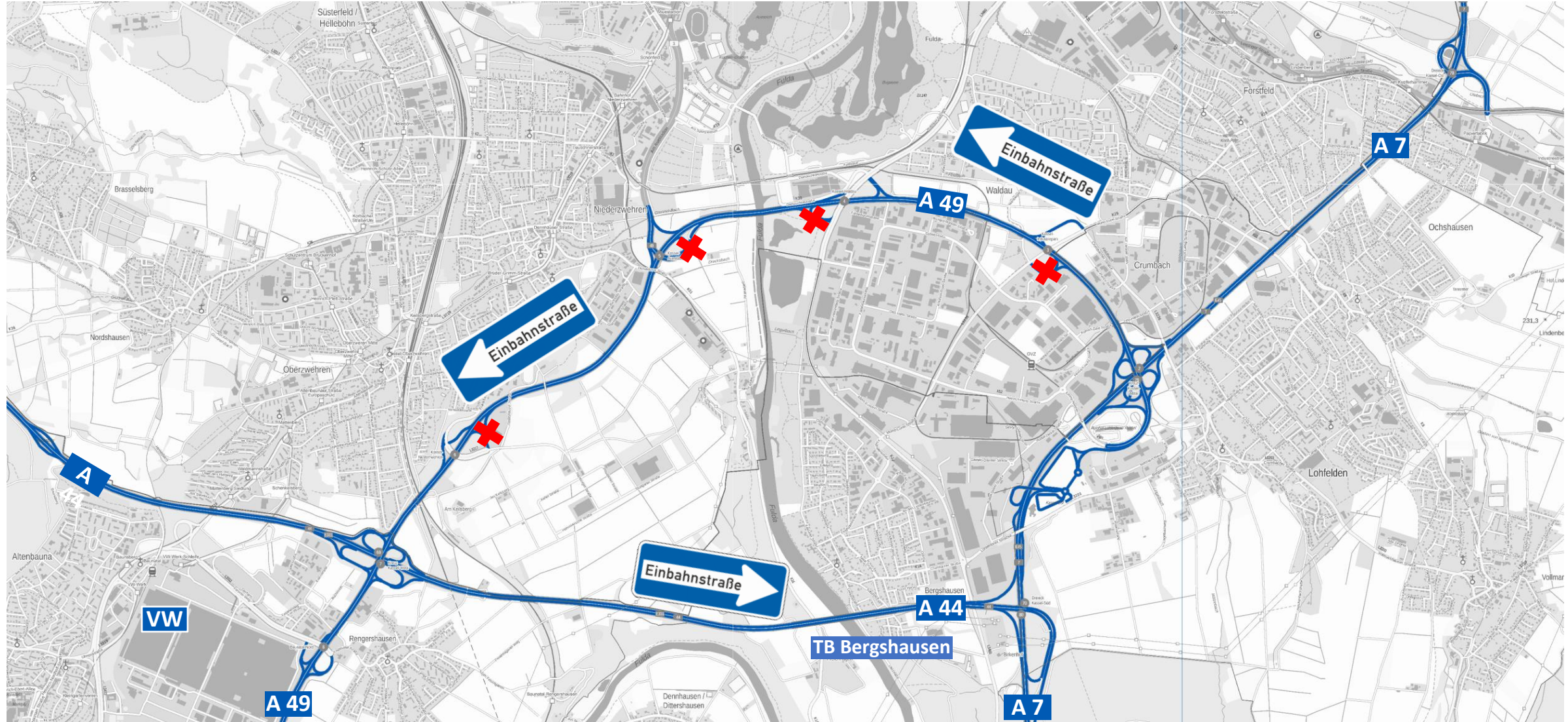
- 1. Ab Herbst 2024: Lückenschluss (Ohmtaldreieck) von A 5 und der A 49 -> damit Zunahme des Verkehrs auf der A 49**
- 2. Ab ca. 2030: Anbindung der A 44 an die A 4 (Wommen) und damit Zunahme des Verkehrs auf der A 44 im Bereich Kassel der A 7 / A 44 / A 49**



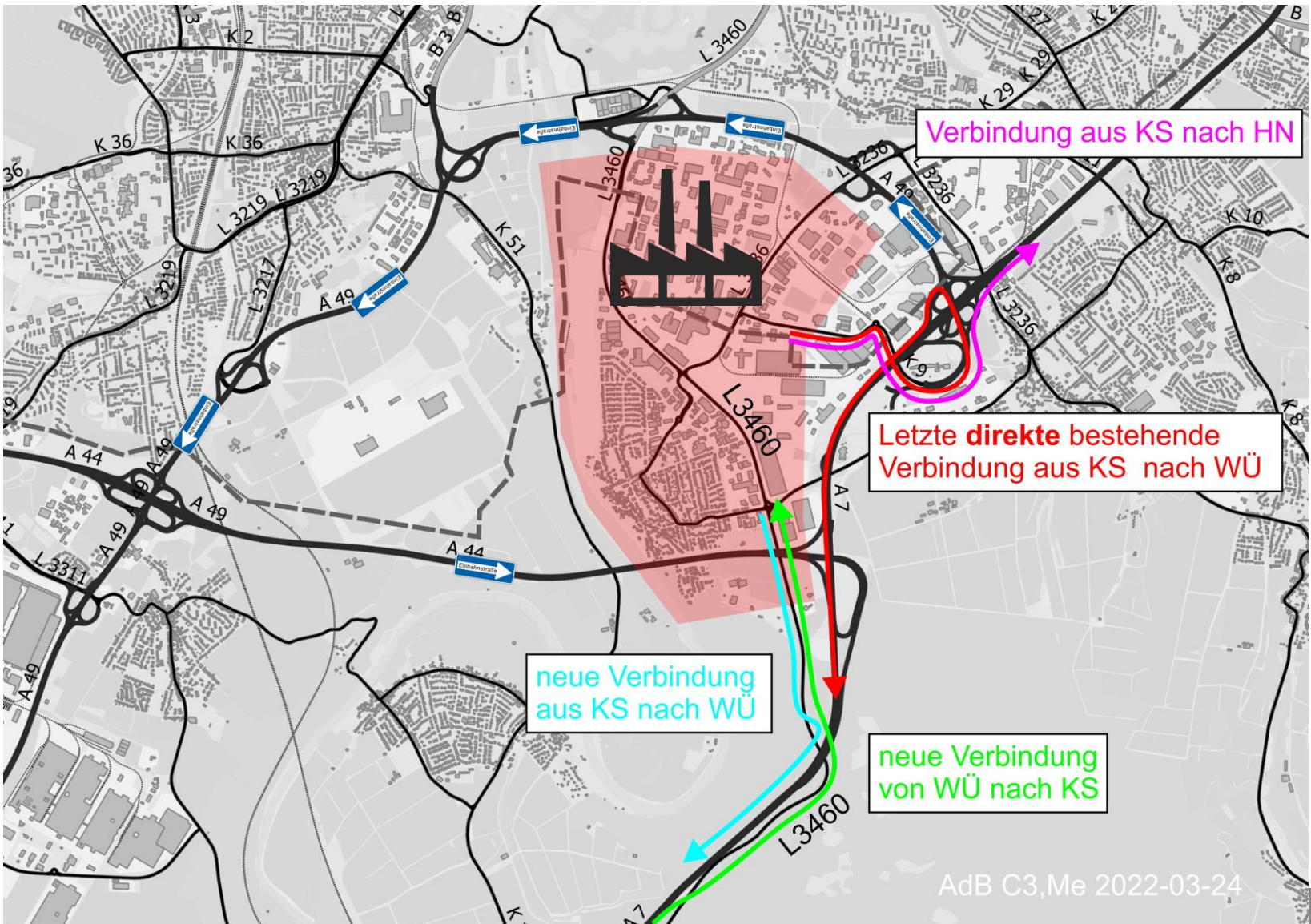
„Südtangente“ A49 / Kassel



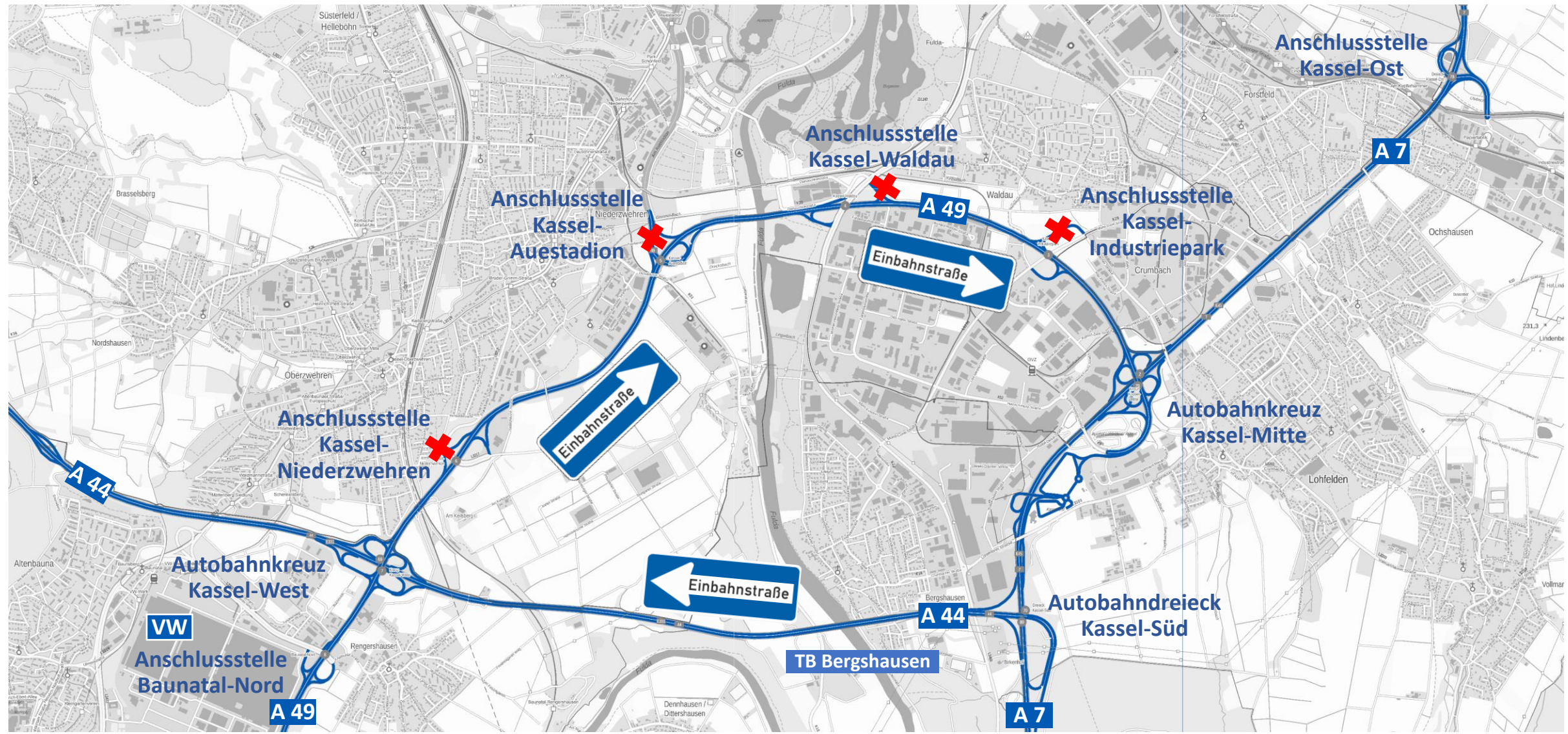
Verkehrsführung 2023



Umleitungsstrecken



Verkehrsführung 2024



Bergshäuser Brücke

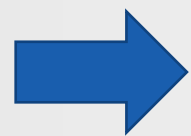
Länge: ca. 698 m; Höhe: ca. 51 m über Grund



- DTV: 50.000 Kfz/d (2015); SV>3,5t: 17.500 Kfz/d (2015)
- Seit 2019: Unterspannung / Notunterstützung
- Regelmäßiges schweißen der Fahrbahnplatten

Mögliche Prognosen für die Bergshäuser Brücke :

- *ggf. Sperrung Bergshäuser Brücke für Fahrzeuge > 3,5t*
- *ggf. Sperrung nördl. Überbau (Ermüdung des Stahls)*
- *ggf. Vollsperrung der Bergshäuser Brücke*
- *ggf. Bauwerk hält länger als 2028*



Die Szenarien werden durch die Autobahn untersucht und mögliche Schritte entwickelt!



Danke für Ihre Aufmerksamkeit!