

Name und Vorname des Antragstellers	
Anschrift	
Geburtsdatum und Geburtsort	
Telefon	E-Mail
Lizenznummer:	

### Antrag auf Erteilung einer Lehrberechtigung nach VO (EU) 1178/2011 (FI(A)), VO (EU) 2018/1976 (FI(S))

Ich beantrage die Erteilung einer Lehrberechtigung  FI(A)  FI(S).

Folgende persönlichen Voraussetzungen liegen vor:

- FI(A)**  Mindestens 15 Stunden Flugzeit als Pilot in der Flugzeugklasse, auf der Flugunterricht erteilt werden soll - FCL.915 b) 3. i).
- 10 Stunden Instrumentenflugausbildung in der entsprechenden Luftfahrzeugkategorie - FCL.915.FI a) (1).
- 20 Stunden VFR Überlandflug in der entsprechenden Luftfahrzeugkategorie als PIC - FCL.915FI a) (2).
- Inhaber einer CPL oder mindestens PPL(A) und Nachweis der theoretischen Prüfung für CPL (bitte beifügen). Werden beide Voraussetzungen nicht erfüllt, erfolgt eine Beschränkung auf Flugunterricht für LAPL(A) - FCL.915.FI b) (2) i).
- Im Fall einer PPL(A) mindestens 200 Flugstunden auf Flugzeugen oder TMG, davon mindestens 150 Stunden als PIC - FCL.915.FI b) (2) ii).
- Mindestens 30 Stunden auf einmotorigen Flugzeugen mit Kolbenmotor, davon min. 5 Stunden während der letzten 6 Monate vor dem Vorab-Testflug - FCL.915.FI b) (3).
- VFR-Überlandflug als PIC einschl. eine Flugzeuges von min. 540 km mit Landungen bis zum völligen Stillstand auf min. 2 Flugplätzen als PIC - FCL.915.FI b) (4).

Teilnahme an einem Ausbildungslehrgang bei einer ATO - FCL.930 <b>Bitte Ausbildungsnachweis beifügen!</b>	Abschlussdatum
Darin eingeschlossen innerhalb der letzten 6 Monate vor Lehrgangsbeginn ein besonderer Vorab-Testflug - FCL.930.FI a).	Datum
Darin eingeschlossen 25 Stunden Lehren und Lernen/min. 100 Stunden theoretischer Unterricht einschl. Fortschrittsüberprüfungen/min 30 Stunden Flugunterricht, davon 25 Stunden mit Fluglehrer - FCL.930.FI b).	Dokumentation im Ausbildungsnachweis

- Aufgrund des Besitzes oder früheren Besitzes anderer Lehrberechtigungen nach Teil-FCL erfolgt eine Anrechnung auf die 25 Stunden Lehren und Lernen - FCL.930.FI c) (Lizenzkopie bitte beifügen).
- Aufgrund des Besitzes oder früheren Besitzes einer FI(H) oder FI(As) nach Teil-FCL werden 55 Stunden auf den Theorieunterricht angerechnet (Lizenzkopie bitte beifügen).

**FI(S)**  Mindestens 100 Stunden Flugzeit und 200 Starts als PIC auf Segelflugzeugen - SFCL.320 c).

Teilnahme an einem Ausbildungslehrgang bei einer ATO/ DTO - SFCL.330 - <b>Bitte Ausbildungsnachweis beifügen!</b>	Abschlussdatum
Darin eingeschlossen innerhalb der letzten 12 Monate vor Lehrgangsbeginn eine eignungspezifische Vorabbeurteilung - SFCL.330 a).	Datum
Darin eingeschlossen auf <b>Segelflugzeugen (ohne TMG)</b> die Ausbildungsinhalte nach SFCL.325/25 Stunden Lehren und Lernen/min. 30 Stunden theoretischer Unterricht einschl. Fortschrittsüberprüfungen/min 6 Stunden, davon höchstens 3 Stunden auf TMG, oder 20 Starts mit Flugunterricht - SFCL.330 b) 1.	Dokumentation im Ausbildungsnachweis
Zusätzlich, wenn die FI(S)-Rechte die Ausbildung für TMG umfassen sollen, mindestens 6 Stunden Flugunterricht mit Fluglehrer auf TMG - SFCL.330 b) 2.	Dokumentation im Ausbildungsnachweis

- Aufgrund des Besitzes oder früheren Besitzes anderer Lehrberechtigungen nach Teil-FCL oder Teil-BFCL erfolgt eine Anrechnung auf die 25 Stunden Lehren und Lernen - SFCL.330 c) (Lizenzkopie bitte beifügen).
- Aufgrund des Besitzes oder früheren Besitzes einer FI(A), FI(H) oder FI(As) nach Teil-FCL werden 18 Stunden auf den Theorieunterricht angerechnet - SFCL.330 d) (Lizenzkopie bitte beifügen).

**Nachweis der Kompetenz** nach FCL.930/SFCL.345

- Das Protokoll des Prüfers ist beigelegt.
- Das Protokoll wird vom Prüfer direkt an die Luftfahrtbehörde übersandt.

**Erklärung der ATO/ DTO Nr. \_\_\_\_\_**

Die gemachten Angaben werden als richtig bescheinigt. Die Ausbildung wurde nach den Bestimmungen der VO(EU) 1178/2011 bzw. 2018/1976 und den hierzu ergangenen AMC auf der Grundlage des genehmigten Ausbildungsprogramms durchgeführt.

Der Ausbildungsnachweis ist beigelegt. Soweit die Ausbildung in einem anderen Mitgliedsstaat der EU durchgeführt wurde:

- Das ATO-Zeugnis und die Lehrgangszulassung sind in Kopie beigelegt.
- Die Erklärung als DTO ist in Kopie beigelegt.

\_\_\_\_\_  
Ort, Datum

\_\_\_\_\_  
Stempel ATO/ DTO

\_\_\_\_\_  
Unterschrift des Ausbildungsleiters

Ich versichere, dass ich seit der letzten Erteilung der Lizenz nicht strafrechtlich verurteilt worden bin, keine strafrechtlichen Ermittlungsverfahren gegen mich anhängig sind. Eintragungen im Fahreignungsregister des Kraftfahrt-Bundesamtes sind nicht erfolgt, anderenfalls ist ein Registerauszug beigefügt. Außerdem erkläre ich, dass ich an einem Luftfahrzeugunfall mit wesentlichem Schaden für Personen (mehr als nur Prellungen) oder Sachen (mehr als 500,- €) nicht beteiligt war und eine mir erteilte Fahrerlaubnis nicht entzogen worden ist. Ich bin nicht im Besitz einer Lizenz nach VO(EU) 1178/2011 bzw. 2018/1976 eines anderen Mitgliedstaates.

Mir ist bekannt, dass meine Lizenz nach der Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 ARA.FCL.250 beschränkt oder widerrufen werden kann, wenn die Erlangung durch Fälschung eingereicherter Nachweise oder durch missbräuchliche Verwendung von Zeugnissen zustande kam.

\_\_\_\_\_  
Ort, Datum

\_\_\_\_\_  
Unterschrift des Antragstellers